



Hobbytech®



INSTRUCTION MANUAL

designed
in France

BXR-S1

WATERPROOF



Bittydesign

BODY GRAPHIC DEVELOPED AND MADE BY BITTYDESIGN COMPANY



WARNING !

This vehicle delivers a very powerful velocity.
If the handling and the instructions is not followed with all attention needed, a lot of parts can be damaged easily.
It is better to start slowly to learn how to control this amazing power !

ATTENTION !

Ce véhicule possède une puissance extrêmement importante.
Le pilotage et les instructions doivent être effectués avec la plus grande attention.
De nombreuses pièces peuvent se détériorer ou casser très rapidement si vous n'apprenez pas d'abord à piloter et à contrôler la puissance de ce véhicule !

ACHTUNG!

Dieses Fahrzeug ist extrem wichtig.
Die Lenkung und Anweisungen müssen mit größter Aufmerksamkeit durchgeführt werden.
Viele Teile beschädigt werden oder brechen können sehr schnell, wenn Sie nicht zuerst lernen zu fahren und die Kraft dieses Fahrzeug zu steuern!

CUIDADO!

Este Vehiculo tiene una potencia muy importante.
El pilotaje y las instrucciones tienen que ser dirigidas con la maxima atencion.
El utilizador tiene que aprender a conducir y a controlar la potencia del vehiculo sino muchas piezas puden estropearse o romperse inmediatamente



- This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
- Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
- Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
- No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL



WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping - , transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

KONECT KT2S+ TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will avoid the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product : BXRS1
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
Item Number: 1.BXR.S1.RTR

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !

i.A.



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT



HT 421910
1-10 scale full tool set

Hex wrench 1,5-2mm
Philips 1.5mm
Nut driver 5.5mm



4xAA Alkaline batteries



Multifonction pliers complety set



EX 421932

Nut driver 7mm



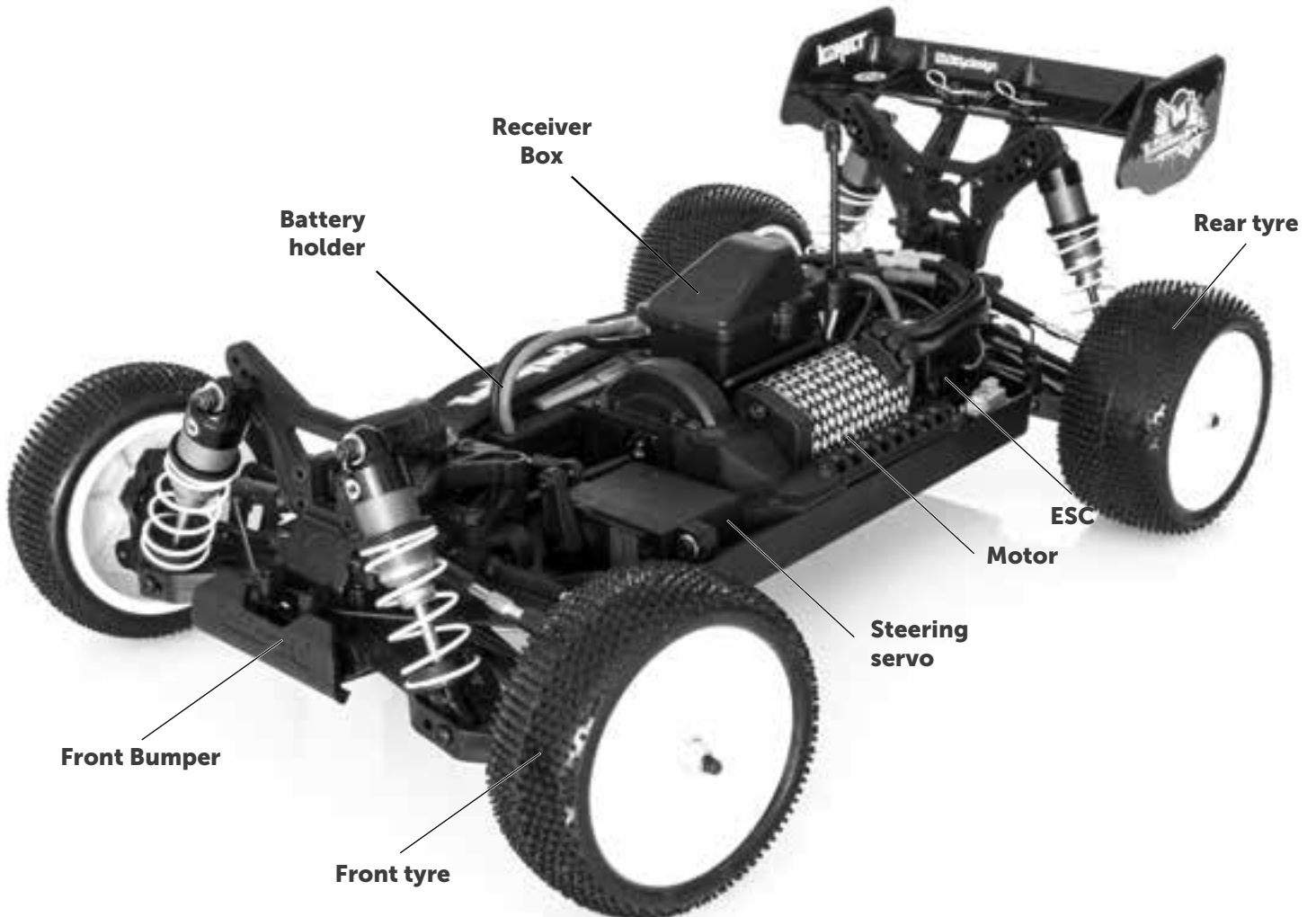
Knife



EX 421200

Curved lexan scissors

CHASSIS



EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARIZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

Functions

KT2S+ Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

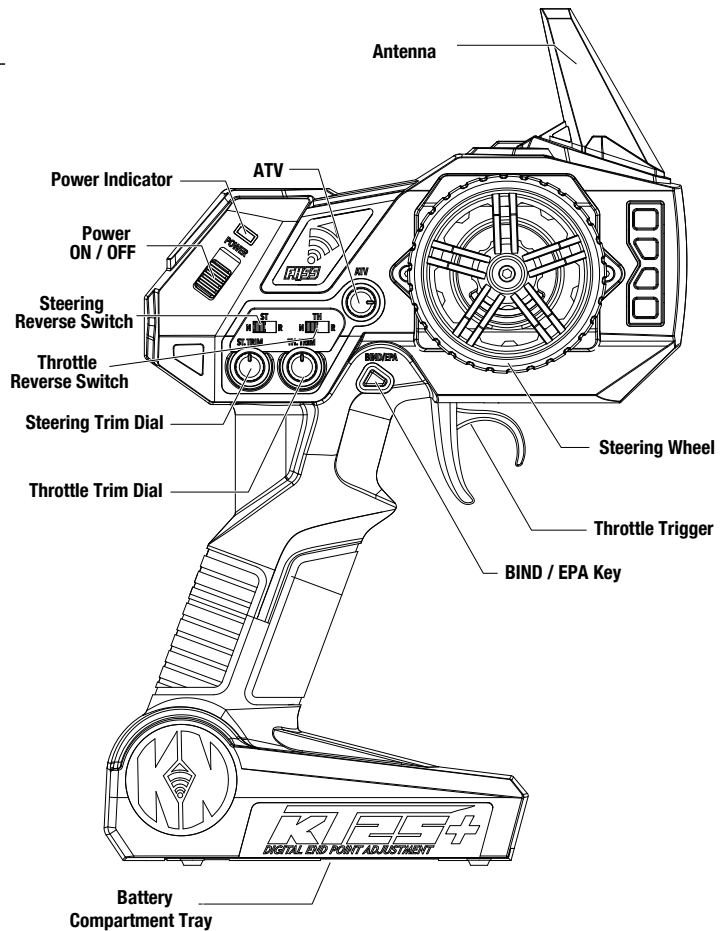
ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

EPA : End Point Adjustment

WARNING: accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see «EPA», on page 7).

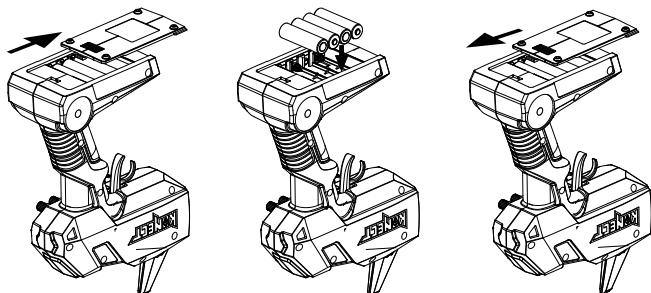


Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT2S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reinsert the compartment cover as the picture shown below.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

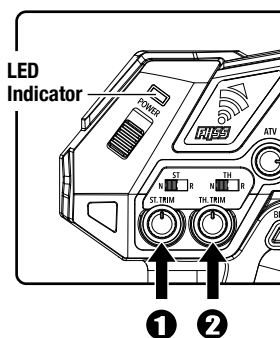
Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL (See «1- The neutral point on page 9).

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

BIND



A

Pairing your receiver to your KT2S+

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

A Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.

Make sure TH Trim is on neutral

- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -

B Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes red.

While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo
- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

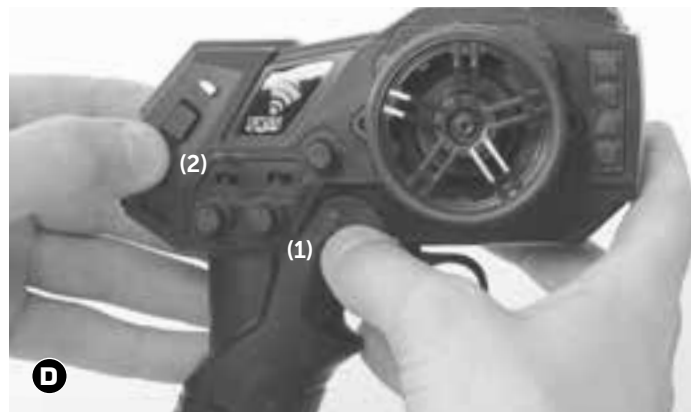
D Press and Hold the BIND/EPA key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the transmitter **(2)**, LED flahes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, and the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.



B



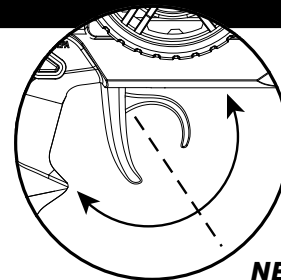
C



D

HOW TO CONTROL YOUR MODEL

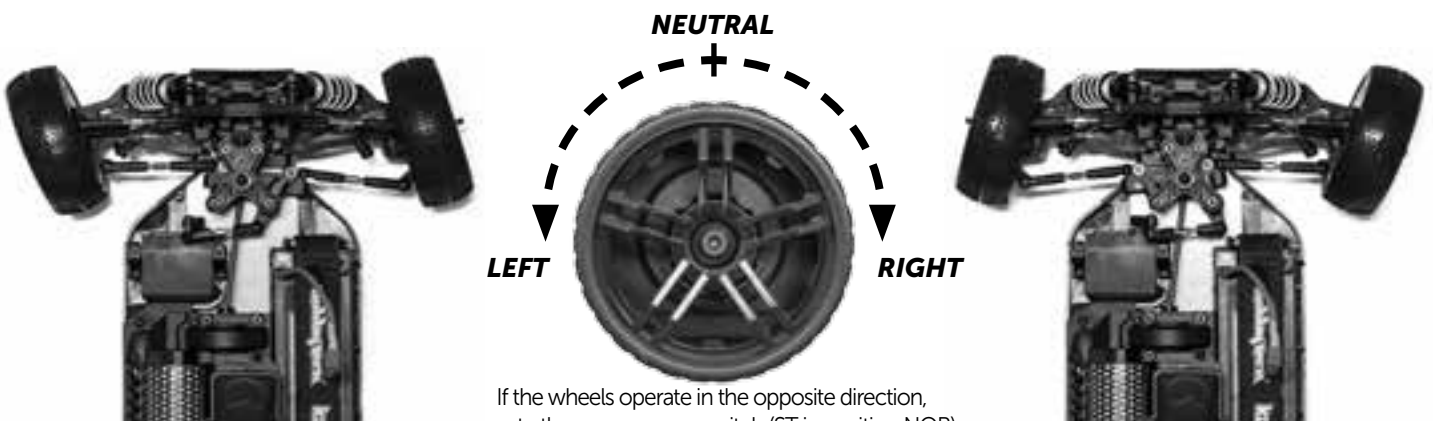
1. Pull up the trigger in order to brake or speed down
2. Pull the trigger in order to go forward or speed up



FORWARD / SPEED UP POSITION

BRAKE / SPEED DOWN POSITION

NEUTRAL POSITION



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

ABOUT THE RADIO SYSTEM

1 Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

KT2S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel.

Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

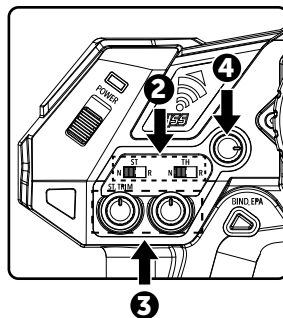
Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger.

Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

3 Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.



2 Trimming

KT2S+ features two trimming functions:

Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

PROGRAMMING THE END-POINTS

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.

50AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that KONECT have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

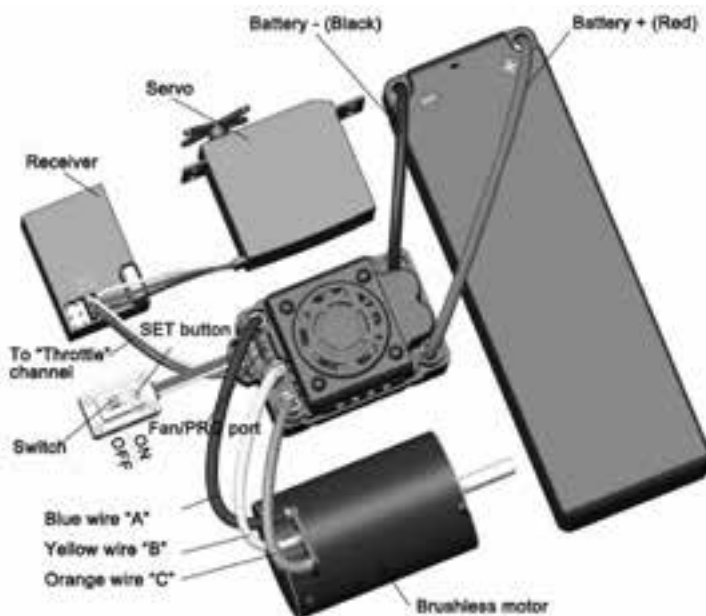
ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

FEATURES

1. Specially designed for RC car and truck, with excellent start-up, acceleration and linearity features.
2. Compatible with sensorless brushless motor.
3. 2 running modes suitable for different applications ("Racing" mode, "General").
4. Proportional ABS brake function with 4 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment and 4 steps of initial brake force adjustment.
5. 4 start modes ("Punch") from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.
6. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for lithium or nickel battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.
7. User programmable. Two program methods are supported: The "SET" button on the ESC, the digital LED program card. The program card is pocket-sized and has friendly user interface to be easily used.
8. Waterproof and Dustproof.

SPECIFICATIONS

Model	KONECT 50AMP WP "by HOBBYWING"	
Cont. / Burst Current	50A / 300A	
Resistance	0.0010ohm	
Suitable Car	1/10 scale on-road / off-road	
Motor Limit	2S LiPo 6 cells NiMH	On-road ≥ 8T Off-road ≤ 11T 3650 size motor
	3S LiPo 9 cells NiMH	On-road ≥ 11T Off-road ≤ 14T 3650 size motor
Battery	4-9 cells NiMH 2-3 cells Li-Po	
BEC Output	6V/2A	
Motor Type	Sensorless brushless motor	
Dimension & weight	48.5*38*32 & 90g	



BEGIN TO USE THE NEW ESC

WARNING! THIS BRUSHLESS SYSTEM IS VERY POWERFUL! FOR SAFETY, PLEASE ALWAYS KEEP THE WHEELS AWAY FROM THE TRACK WHEN YOU BEGIN TO SWITCH ON THE ESC.

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram

The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC fit the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc. Otherwise the ESC cannot work properly.

There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward", "backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.



- A) Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the ABS function of your transmitter.
- B) Hold the "SET" key and then switch on the ESC, and release the "SET" key as soon as possible when the red LED begins to flash. (Note 4)

Note4: If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A.

C) Set the 3 points according to the steps shown as the pictures on the right side.

1) The neutral point

Move the throttle stick at the neutral point, and then click the SET key, the green LED flashes 1 time.

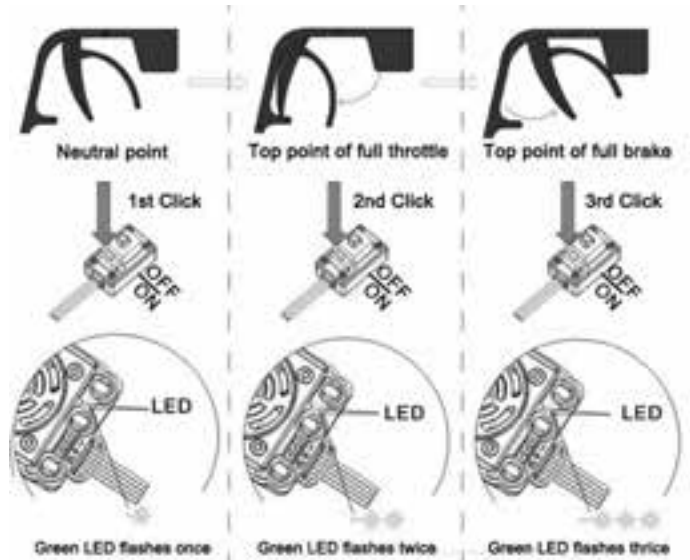
2) The end point of forward direction

Move the throttle stick at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.

3) The end point of backward direction

Move the throttle stick at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.

D) Throttle range is calibrated; motor can be started after 3 seconds.



3. Check the LED Status in Normal Running

- 1) Normally, if the throttle stick is in the neutral range, neither the red LED nor the green LED lights.
- 2) The red LED lights when the car is running forward or backward.
- 3) The green LED lights when the throttle stick is moved to the top point (end point) of the forward zone.

ALERT TONES

- 1. **Input voltage abnormal alert tone:** The ESC begins to check the input voltage when power on, if the voltage is out of the normal range, such an alert tone will be emitted: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (There is 1 second interval between every "beep-beep-" tone).
- 2. **Throttle signal abnormal alert tone:** When the ESC can't detect the normal throttle signal, such an alert tone will be emitted: "beep-, beep-, beep-" (There is 2 seconds interval between every "beep-" tone).

PROTECTION FUNCTION

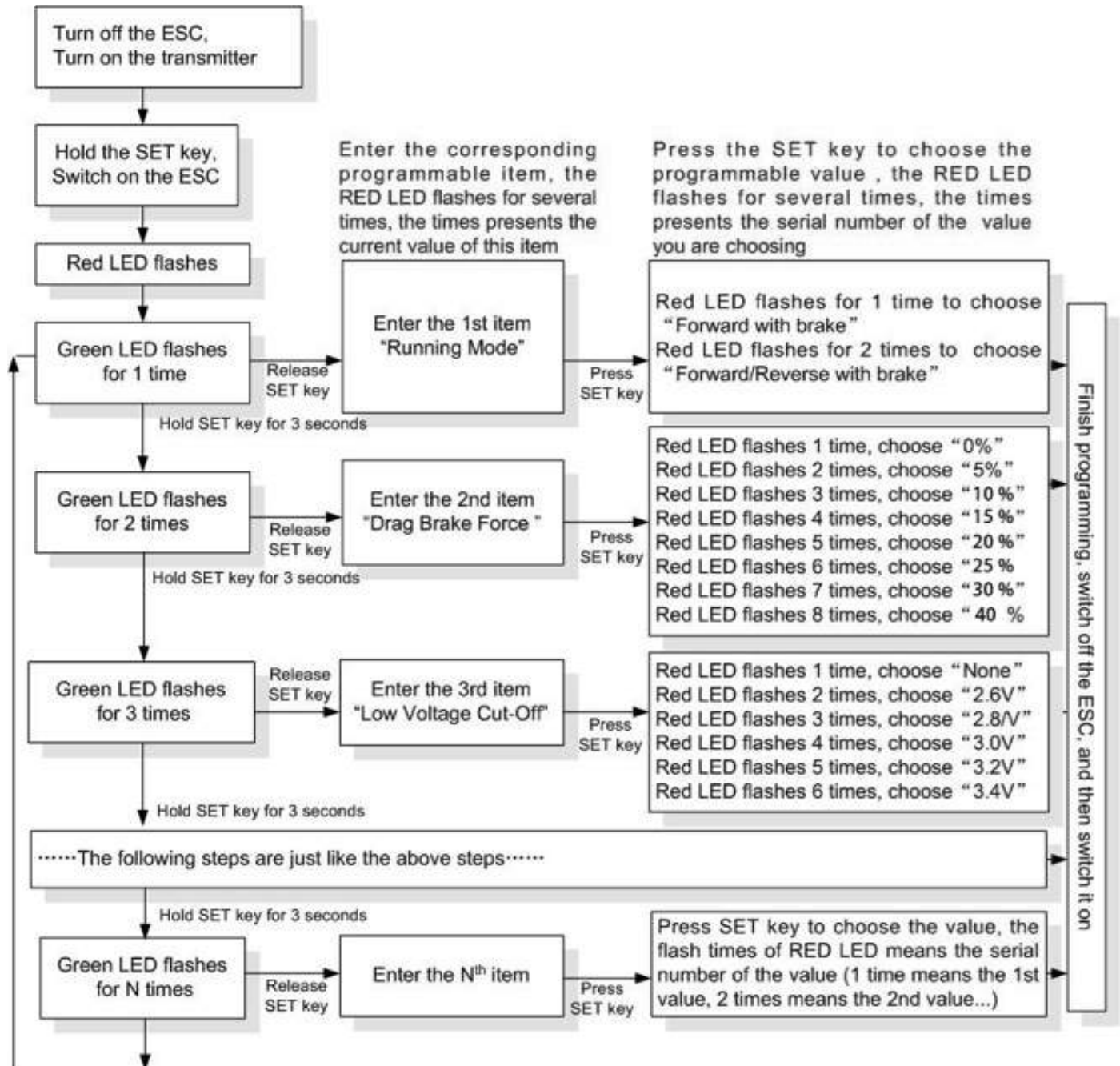
- 1. **Low voltage cut-off protection:** if the voltage of a LiPo battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note that the ESC cannot be restarted if the voltage of each LiPo cell is lower than 3,5V. For NiMH battery packs, if the voltage of the whole NiMH battery pack is higher than 9.0V but lower than 12V, it will be considered as a 3S LiPo; if it is lower than 9.0V, it will be considered as a 2S LiPo. For example, if the NiMH battery pack is 8.0V, and the threshold is set to 2,6V/cell, it is considered as a 2S LiPo, and the low-voltage cut-off threshold for this NiMH battery pack is $2.6 \times 2 = 5.2V$.
- 2. **Over-heat protection:** when the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. You can disable the over-heat protection function for competition race.
- 3. **Throttle signal loss protection:** the ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE REASON	SOLUTION
After power on, motor doesn't work, and the cooling fan doesn't work	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low	Check the voltage of the battery pack
After power on, red LED always lights, the motor doesn't work	Throttle signal is abnormal	Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.
The motor runs in the opposite direction when it is accelerated	1) The wire connections between ESC and the motor are not correct 2) The chassis is different from the popular design	Method #1: Swap any two wire connections between the ESC and the motor Method #2: Change the "Motor Rotation" programmable item to "CW(Clockwise)"
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode or Over-heat Protection Mode	Red LED flashes means Low Voltage Green LED flashes means Over-heat
Random stop or restart irregular working state	1) Some connections are not reliable 2) Wrong charge of the battery pack 3) Gear ratio is too long 4) Start mode (punch) is too aggressive	1) Check all the connections: battery pack connections, throttle signal wire, and motor connections, etc. 2) Replace the battery pack 3) Change the gear ratio 4) Go down the Start Mode to a softer value

PROGRAM THE ESC

1. Program Method



Note5:

- In the program process, the motor will emit "Beep" tone at the same time when the LED is flashing.
- If the "N" is bigger than the number "5", we use a long time flash and long "Beep---" tone to represent "5", so it is easy to identify the items of the big number.

For example, if the LED flashes as the following:

"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "Beep---Beep") = the No. 6 item

"A long time flash + 2 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeep") = the No. 7 item

"A long time flash + 3 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeepBeep") = the No. 8 item And so on.

Programmable Items List *(Italic texts in the above form are the default settings)*

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Running Mode	Forward Only with Brake	<i>Forward/Reverse with Brake</i>							
2. Drag Brake Force	<i>0%</i>	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	<i>3.0V/Cell</i>	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
4. Start Mode (Punch)	Level1	Level2	<i>Level3</i>	Level4					
5. Max Brake Force	25%	50%	<i>75%</i>	100%					

2. Programmable Values

2.1. Running Mode: With "Forward Only with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition; "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for daily training.

Note: "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time (The 1st "click"), the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened immediately. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will happen. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reversing action when the brake function is frequently used in steering.

2.2. Drag Brake Force: Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.

2.3. Low Voltage Cut-Off: *The function prevents the lithium battery pack from over discharging.* The ESC detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes in such a way: "□-□-, □-□-, □-□-".

There are 6 preset options for this item. You can customize the cutoff threshold by using a LCD program box (optional equipment) to trim it with a step of 0.1V, so it will be more suitable for all kinds of batteries (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP,etc). **Please always keep in mind that the customized value is not for each cell, it is for the WHOLE battery pack.**

2.4. Start Mode (Also called "Punch"): Select from "Level1" to "Level4" as your like, Level1 has a very soft start effect, while level4 has a very aggressive start effect. From Level1 to Level4, the start force is increasing.

2.5. Maximum Brake Force: The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the top point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears.

3. Reset All Items To Default Values

At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or parameters program process), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value.

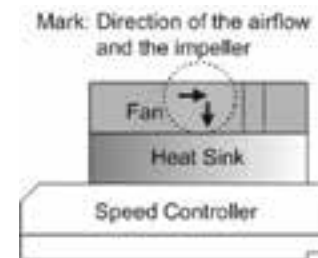
OPTIONAL ACCESSORIES

1. Cooling fan (12V)

The high voltage fan is necessary when you use 3S LiPo or Ni-MH battery more than 6 cells.

WARNING! Please note the original cooling fan (5V) is only recommended to work with 2S LiPo or 4-6 cells Ni-MH battery. Please **DON'T** use it with a 3S LiPo or Ni-MH battery more than 6 cells.

Please check the label of the cooling fan carefully to confirm its working voltage before using it.



2. LED Program Card

Program card is an optional equipment which needs to be purchased separately. It has a friendly user interface. The process of programming the ESC becomes quite easy and fast with this pocket sized device. When the programmable value needs to be changed, please just plug the control wires of the ESC (trio wires with black, red and white color) into the socket of the program card (The socket is on the right corner, and marked with ⊕ ⊖ ⊐), and then connect the main battery pack to the ESC. After several seconds, each item's value will be shown on the program card. Use "ITEM" and "VALUE" buttons to select the programmable items and new values, and then press "OK" button to store the new settings into the ESC.



Item # KN-PROGRAM-CARD



- The program port is multiplexed with the cooling fan port, please disconnect the cooling fan, and then use program cable to connect the fan port of the ESC to the LED program card.

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition. Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR KONECT KT2S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
- (2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : BXRS1
w/ KONECT KT2S+ Émetteur & récepteur
Référence article: 1.BXR.S1.RTR

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon de 1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



HT 421910
Gamme d'outils complète 1/10

Clé allen 1,5-2mm
Tournevis cruciforme 1.5mm
Clé à douille 5.5mm



4 piles Alkaline R6



Gamme multifonction de pinces



EX 421932

Clé à douille 7mm



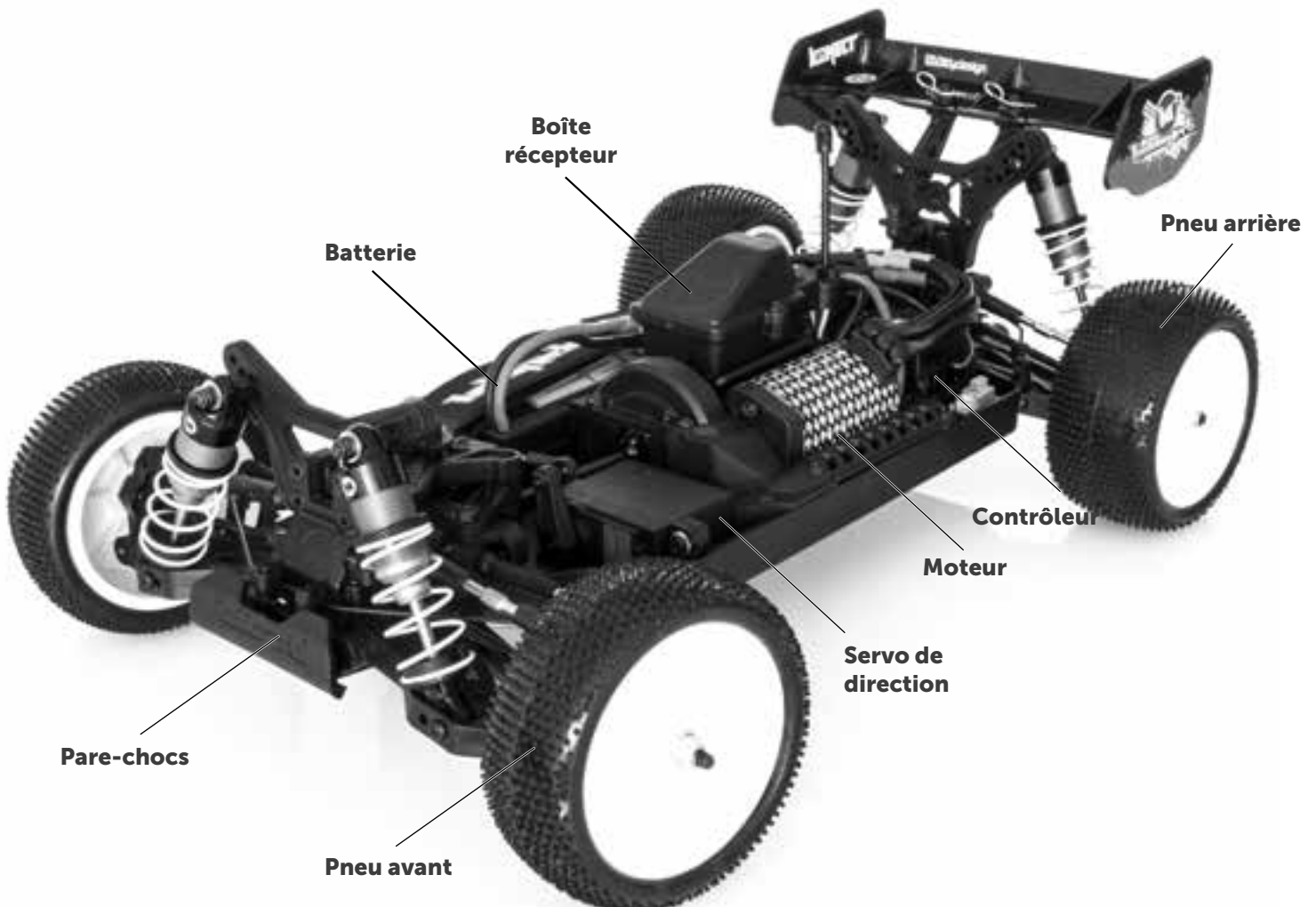
Cutter



EX 421200

Ciseaux a lexan courbes

CHASSIS



MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

Fonctions

L'émetteur KT2S

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

EPA électronique : (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.

ATTENTION : toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir «EPA», page 17)

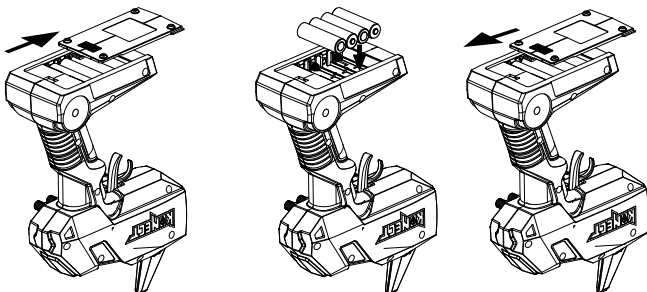
Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT2S+ peut fonctionner plusieurs heures.

Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

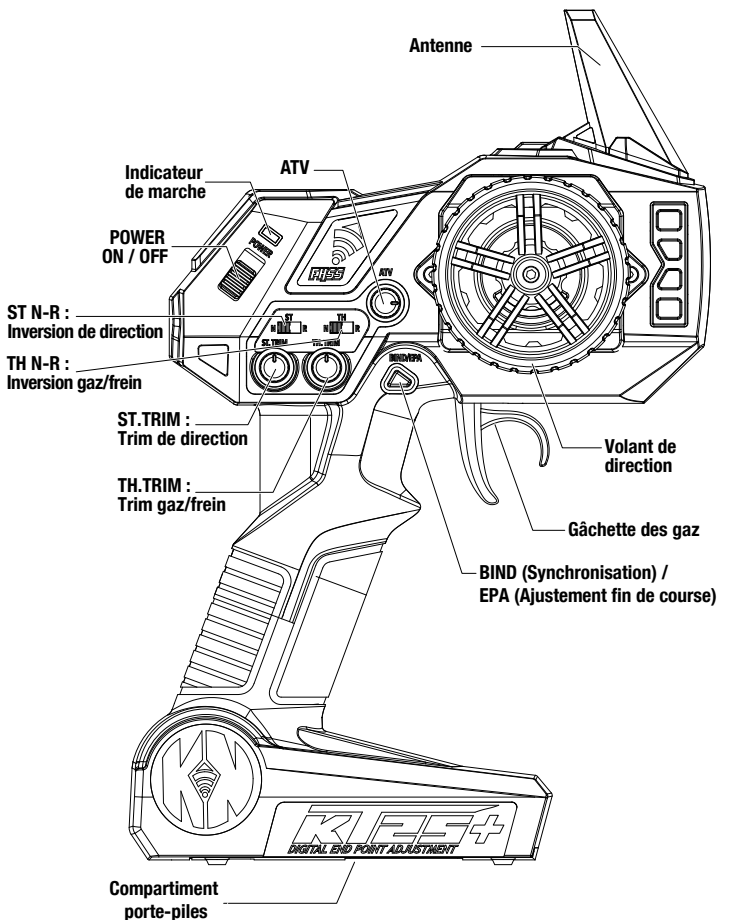
Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées: Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

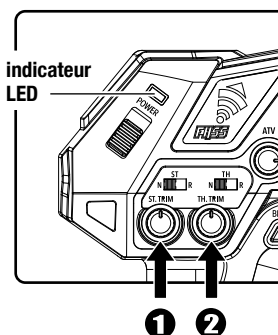
- Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
- Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.



Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.
- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

Vérification avant la mise en route



- Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.
- Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre (voir «La position neutre», page 19).

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

A Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

B Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant **C**. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.

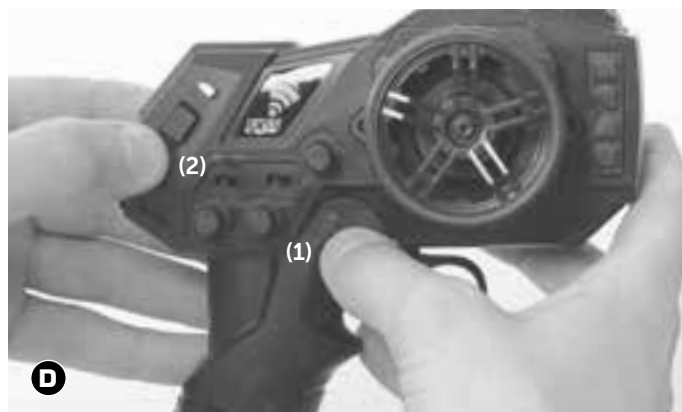
Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

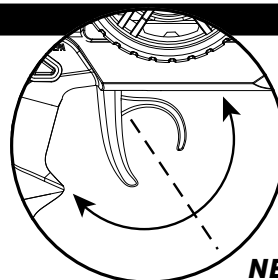
- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

D Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer



FREINS / DÉCÉLÉRATION / MARCHÉ ARRIÈRE

ACCÉLÉRATION / MARCHÉ AVANT

NEUTRE



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

1 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions d'inversion :
Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou inversement.

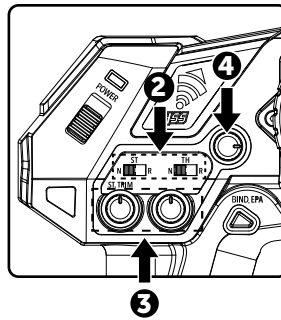
Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

3 Ajustement fin de course de direction

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.



2 Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions de Trim :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le

modèle puisse rouler droit.

Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)

PROGRAMMATION ÉLECTRONIQUE DES FINS DE COURSE (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT2S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :

1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

VARIATEUR 50AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - MANUEL D'UTILISATION

Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. KONECT ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (EX : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAÎNERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

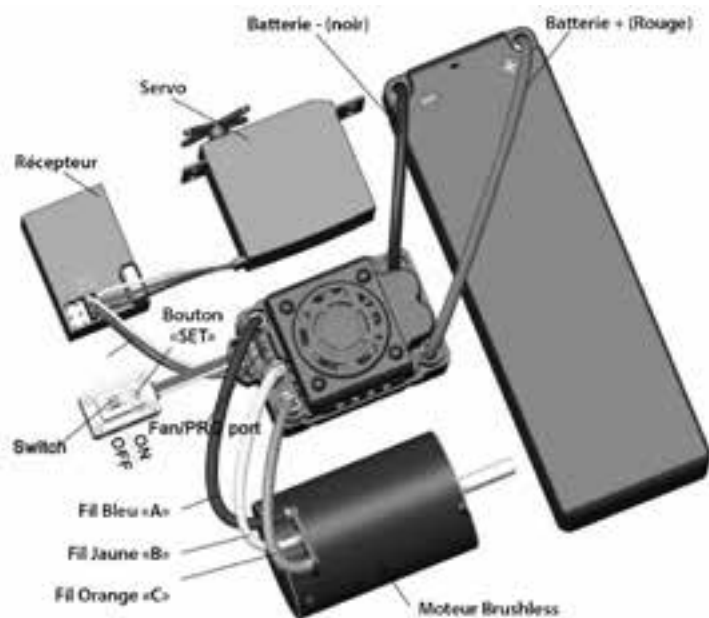
CARACTÉRISTIQUES

1. Compatible avec tous les moteurs brushless, sensored, ou sensorless
2. Excellent démarrage, accélération et linéarité
3. 2 modes de fonctionnement (marche avant avec frein, avant/arrière avec frein)
4. Frein ABS proportionnel possédant 4 niveaux de puissance de freinage maximum, 8 niveaux de frein moteur (drag- brake force)
5. 4 modes de démarrage (appelé aussi "Punch") allant de "soft" à "very aggressive"
6. Différentes protections : coupure de protection basse tension, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio et contre les blocages moteur
7. Programmation rapide et facile avec seulement un bouton et compatible avec un LCD program box (en option)
8. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Model	KONECT 50AMP WP "by HOBBYWING"	
Courant continu	50A / 300A	
Résistance	0.0010ohm	
Type de voiture	1/10ème Piste et tout-terrain	
Limite du moteur	2S LiPo 6 cells NiMH	On-road ≥ 8T Off-road ≤ 11T Moteur taille 3650
	3S LiPo 9 cells NiMH	On-road ≥ 11T Off-road ≤ 14T Moteur taille 3650
Batterie	4-9 cellules NiMH 2-3 cellules Li-Po	
Sortie BEC	6V / 2A	
Type de moteur	Moteur brushless sensorless	
Dimensions & Poids	48.5*38*32 & 90g	

PREMIÈRE UTILISATION DU CONTRÔLEUR



ATTENTION ! CE SYSTÈME BRUSHLESS EST TRÈS PUISSANT ! POUR VOTRE SÉCURITÉ, N'ALLUMEZ PAS POUR LA PREMIÈRE FOIS VOTRE CONTRÔLEUR SUR LA PISTE.

1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur et la batterie selon le schéma ci-contre

Les fils A, B et C du contrôleur peuvent être branchés librement (pas de sens). Si le moteur tourne dans le sens contraire, il suffit d'échanger les deux connecteurs.

2. Calibrage du contrôleur (calibrage des courses de gaz)

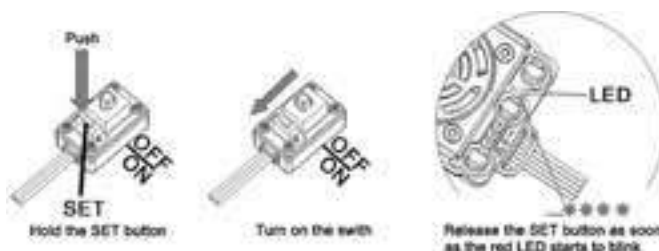
Le calibrage des courses de gaz s'effectue lors de la première utilisation du contrôleur, d'un nouvel émetteur ou lors d'un changement de réglages du neutre, paramètres ATV et EPA. Sinon, le contrôleur ne peut fonctionner correctement.

3 points essentiels sont à régler : le neutre, la marche avant et la marche arrière.

Les schémas suivants vous expliqueront comment effectuer le calibrage avec votre émetteur.

A) Eteignez votre contrôleur, branchez votre émetteur, mettez à 100% "EPA/ATV", et désactivez la fonction ABS.

B) Maintenez enfoncé le bouton "SET" puis allumez votre contrôleur, relâchez le bouton "SET" aussitôt que la LED rouge commence à clignoter (*Note 4*).



Note4 : Si le bouton "SET" n'est pas relâché lorsque la LED rouge commence à clignoter, le contrôleur entrera en mode programme, dans ce cas, éteignez le contrôleur et recalibrez les courses de gaz en reprenant l'étape A.

C) 3 points de réglages sont à effectuer comme sur le schéma de droite.

1) La position neutre

Mettez la gâchette des gaz en position neutre et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte s'allumera une fois.

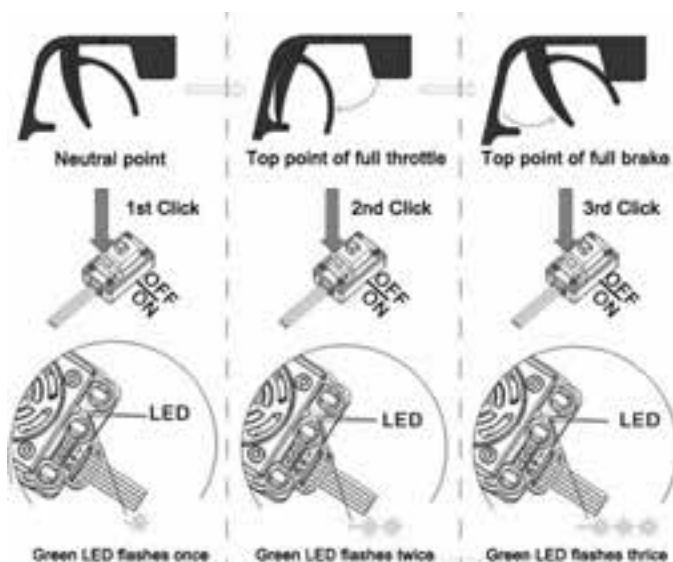
2) La marche avant maximum

Accélérez avec la gâchette des gaz à fond et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 2 fois.

3) La marche arrière minimum

Freinez à fond avec la gâchette et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 3 fois.

D) Le calibrage des courses de gaz est effectué, le moteur peut être allumé après 3 secondes.



3. Vérifications des LED en fonctionnement normal

- 1) Normalement, si la commande des gaz est au neutre, les LED rouge et verte ne s'allument pas.
- 2) La LED rouge s'allume lorsque la voiture est en marche avant ou arrière
- 3) La LED verte s'allume lorsque la gâchette est en marche avant maximum.

ALERTES SONORES

- 1. **Signal de tension d'entrée anormale :** le contrôleur vérifie la tension d'entrée lorsque vous l'allumez, si la tension est anormale, un signal sonore sera émit : "Bip-Bip, Bip-Bip, Bip-Bip" (une seconde d'intervalle entre chaque "bip-bip")
- 2. **Signal d'accélération anormale :** lorsque le contrôleur ne peut détecter le signal normal des gaz, un signal sonore sera émit : "bip-, bip-, bip-" (2 secondes d'intervalles entre chaque "bip").

FONCTIONS DE PROTECTION

1. Protection coupure basse tension : si le voltage de la batterie LiPo est plus basse que le réglage prédéfini durant 2 secondes, le contrôleur coupe. Notez que le contrôleur ne redémarrera pas si une des cellules du pack LiPo est inférieure à 3,5V.

Pour les batteries NiMh, si le voltage de la batterie est compris entre 9 et 12V, elle sera considérée comme une batterie LiPo 3S. Si le voltage est inférieur à 9V, elle sera considérée comme batterie 2S.

Par exemple, si la tension de la batterie NiMh est de 8V, et que la valeur du réglage est à 2,6V/cellule, elle sera considérée comme un 2S LiPo, de ce fait la coupure basse tension sera de $2,6 \times 2 = 5,2V$

2. Protection thermique : lorsque la température du contrôleur est supérieure pendant 5s à la valeur de température maximale définie en usine, le contrôleur coupe. Il est impossible d'agir sur ce réglage.

3. Protection contre la perte du signal : le contrôleur coupera dès lors que le signal sera perdu pendant plus de 0,2s.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	SOURCE DU PROBLÈME	SOLUTION
Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus.	Les connexions entre le pack d'accus et le contrôleur ne sont pas correctes.	Vérifiez les connexions d'alimentation. Remplacez les prises.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas mais émet un signal d'alerte "bip-bip, bip-bip" (à 1sec d'intervalle).	La tension du pack d'accus est anormale, trop élevée ou trop faible.	Vérifiez la tension de votre pack d'accus.
Après mise sous tension, la LED rouge reste allumée et le moteur ne fonctionne pas.	Le signal de la commande des gaz est anormal.	Branchez correctement le fil de la commande des gaz dans le récepteur.
Le moteur tourne en sens inverse.	1) Les branchements entre le contrôleur et le moteur ne sont pas corrects. 2) Le châssis est différent des modèles habituels.	Solution #1 : Inversez les fils du moteur entre le contrôleur et le moteur. Solution #2 : Inversez la voie des gaz sur votre émetteur.
Le moteur s'arrête subitement en plein roulage.	Le signal de réception est perdu (top radio).	Vérifiez votre émetteur et votre récepteur. Vérifiez les branchements de votre contrôleur sur la voie 2 de votre récepteur.
	Le contrôleur a détecté la tension minimale ou maximale de coupure.	LED rouge allumée : basse tension LED verte allumée : surchauffe
Lors d'une accélération rapide, le moteur s'arrête ou coupe.	1) Des connexions ne sont pas fiables 2) Mauvaise charge du pack d'accus 3) Le rapport de transmission est trop long 4) Le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, est trop agressif	1) Vérifiez toutes les connexions : pack d'accus, commande des gaz, moteur, etc 2) Remplacez votre pack d'accus 3) Changez votre rapport de transmission 4) Descendez le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, à une valeur plus souple

ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
ESPAÑOL

2. Paramètres programmables

2.1. Mode de fonctionnement : Avec le mode marche avant uniquement (running mode 1), la voiture peut aller en marche avant et freiner, mais ne peut aller en marche arrière, ce mode est destiné à la compétition; le mode réversible permet d'obtenir la marche arrière, mode adapté à l'entraînement.

Note : Le mode réversible (marche avant + marche arrière avec frein) exige la méthode "double clic" pour enclencher la marche arrière (running mode 2). Quand vous actionnez la gâchette de la marche avant à la marche arrière pour la première fois (le premier "clic"), le contrôleur commence à freiner le moteur, ce dernier ralenti mais tourne encore, pas complètement à l'arrêt, la marche arrière n'est donc pas immédiate. Quand la gâchette est actionnée une seconde fois vers la marche arrière (second "clic"), si le moteur est au ralenti jusqu'à l'arrêt, la marche arrière est actionnée. La méthode du "double clic" permet d'éviter une marche arrière involontaire lors d'un freinage, fréquemment utilisé lors du pilotage.

2.2. Frein moteur (Drag Brake Force) : Permet de régler le frein moteur lorsque l'on relâche les gaz afin de simuler un effet de léger freinage ou de roue libre.

2.3. Coupure de tension minimale par cellule (Low Voltage Cut-Off) : **Cette fonction permet de prévenir d'une décharge excessive de l'accu LiPo.** Le contrôleur détecte la tension de la batterie à tout moment, si la tension est plus faible sous un seuil de 2 secondes, la tension de sortie pourra être coupée, et la LED rouge clignotera de cette manière : "□-□-, □-□-, □-□-".

Il y a 6 options pour ce paramétrage. Vous pouvez personnaliser le seuil de coupure en utilisant un LCD program box (en option) pour le régler à un seuil de 0,1V, il sera donc plus approprié à tous les types de batterie (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.). **Attention, la valeur n'est pas adaptée pour chaque cellule, elle l'est pour l'ensemble du pack.**

2.4. Mode d'accélération (Start Mode (aussi appelé "Punch")) : Choisissez du "niveau 1" au "niveau 4" comme désiré, le niveau 1 pour un démarrage en douceur, tandis que le niveau 4 est plus agressif. Du niveau 1 au niveau 4, la force du démarrage est croissante.

2.5. Puissance du freinage (Maximum Brake Force) : Le contrôleur possède un système de freinage proportionnel. La force de freinage est liée à la position de la gâchette des gaz. Plus la gâchette est poussée vers l'extérieur, plus le frein sera puissant. Une très grande force de freinage peut réduire le temps de celui-ci, mais peut évidemment endommager la transmission.

3. Rétablissement des réglages par défaut

A tout moment, lorsque la gâchette est au neutre (excepté lors du calibrage ou de la programmation), appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, les LED rouge et verte clignoteront alors en même temps, cela signifiera que les programmes ont été réinitialisés.

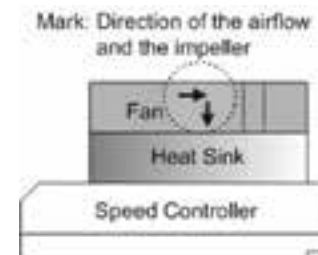
ACCESSOIRES EN OPTION

1. Ventilateur (12V)

Le ventilateur « haut voltage » est nécessaire lorsque vous utilisez une batterie 3S LiPo ou Ni-MH de plus de 6 cellules.

ATTENTION ! Veuillez noter que le ventilateur d'origine (5V) est uniquement recommandé en association avec une batterie 2S LiPo ou Ni-MH de 4-6 cellules.

NE PAS UTILISER avec une batterie 3S LiPo ou Ni-MH de plus de 6 cellules. Vérifiez l'étiquetage du ventilateur avant tout usage.



2. Carte de programmation LED

Le boîtier est un équipement optionnel vendu séparément. Il possède une interface conviviale. La procédure de programmation du contrôleur devient plus simple et rapide avec ce dispositif de poche. Quand les valeurs doivent être modifiées, il suffit de brancher les fils du contrôleur (trois fils, noir, rouge et blanc) dans le boîtier (la prise se situe sur le côté, et marquée par ⊖ ⊕ ⊔) puis connectez la batterie principale au contrôleur. Après plusieurs secondes, les valeurs et programmes s'afficheront sur le boîtier. Utilisez les boutons "ITEM" et "VALUE" pour sélectionner les éléments du programmes et leurs nouvelles valeurs, puis appuyez sur "OK" pour valider les nouveaux réglages du contrôleur.



Item # KN-PROGRAM-CARD



- La prise de la carte de programmation est la même que celle du ventilateur. Veuillez déconnecter le câble du ventilateur, puis connectez au même emplacement celui de la carte de programmation afin de le relier au contrôleur.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

KONECT KT2S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für Teil 15 der FCC-Bestimmungen.

Diese Grenzwerte wurden entwickelt, zum angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich .

Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen verwendet wird, Störungen im Funkverkehr verursachen.

Es gibt jedoch keine Garantie, dass Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten.

Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei Radio oder Fernsehempfang verursacht, das durch das Aus - Anschalten des Geräts festgestellt werden kann, dann wird der Benutzer aufgefordert die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder wechseln Sie den Standort.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine andere Steckdose als an dem der Empfänger angeschlossen ist.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und
- (2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Änderungen an diesem Produkt wird die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

FCC-Erklärung:..

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl lmodel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich
Erklärt das Produkt:

BXRS1
w/ KONECT KT2S+
Artikel-Nr: 1.BXR.S1.RTR

Gerätekategorie: 1

Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert
Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b)
Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).
Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl lmodel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich

Datum der Ausstellung: Semptember 27, 2012



Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.
Es ist die Verantwortung des Benutzers, die Elektrogeräte am Ende der Laufzeit an einer registrierten Rücknahmestelle für Elektroschrott abzugeben.
Dies gewährleistet das die Umwelt und natürliche Ressourcen geschont werden.
Für Fragen bezüglich der Müll Entsorgung können Sie die zuständige Organisation oder Ihren Fachhandel kontaktieren.

i.A.



WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
- 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
- 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.

- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
- 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN!)



HT 421910
1-10 Werkzeug-Set

1,5-2mm Inbusschlüssel
Philips 1.5mm
Steckschlüssel 5.5mm



4xAA Alkaline Batterien



Multifunktions-Zangen Komplettsset



EX 421932

Steckschlüssel 7mm



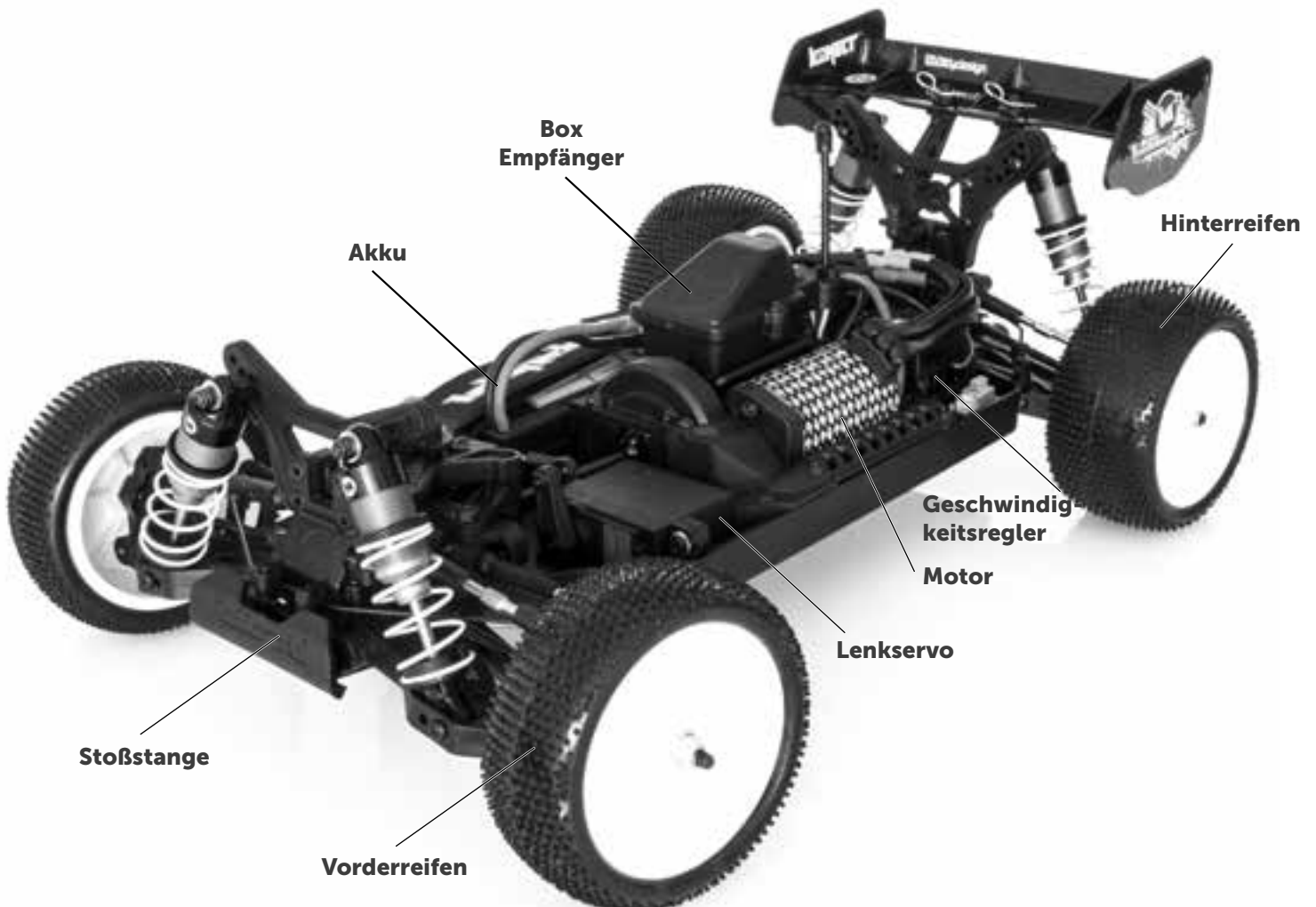
Messer



EX 421200

Gebogene Lexan Schere

CHASSIS



Funktionen

Der Sender KT2S +

Lenkrad : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

Gashebel : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

Antenne : Sendesignal zum RC-Modell

Power ON / OFF : Power AN / AUS des Senders

SYNC und Batterie-Anzeige : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

Betriebsanzeige : LED signalisiert Power "AN"

ATV : Zur Einstellung des max. Lenkweges

ST. Trim Einstellung : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

TH. Trim Einstellung : Zum justieren der neutralen Gasstellung

Batteriefach : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

BIND / EPA : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

Umkehr Drehrichtung Lenkservo

Umkehr Drehrichtung Gas/Brems Servo

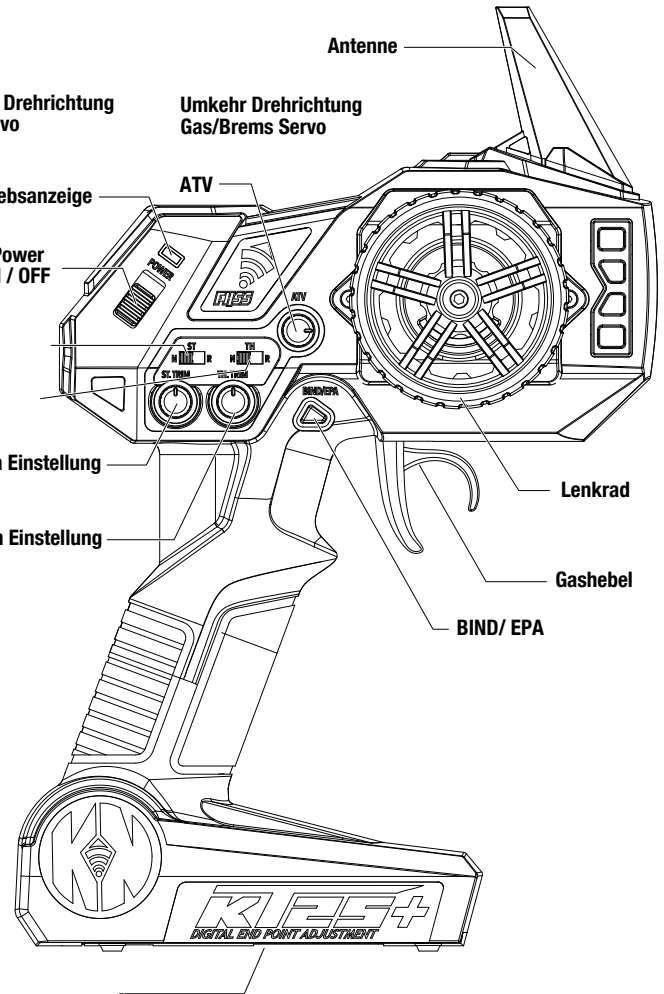
Betriebsanzeige

Power ON / OFF

ST. Trim Einstellung

TH. Trim Einstellung

Batteriefach



WARNING: Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Standardwerte ein (Sieh Seite 27, «EPA»).

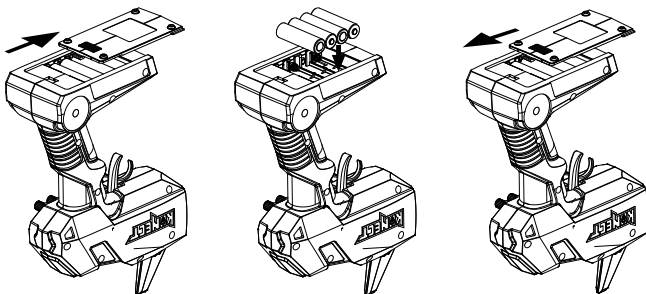
Batterieinstallation

Arbeitet mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT2S+ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



Achtung: Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

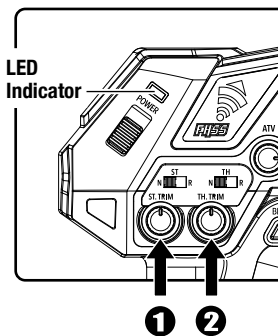
Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.
2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten
- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

Bevor Sie starten



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.
2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen (Sieh Seite 10, «1- Neutral-Punkt»).

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden

EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren.

A Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger. Stellen Sie sicher das der TH Trim auf neutral ist.

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

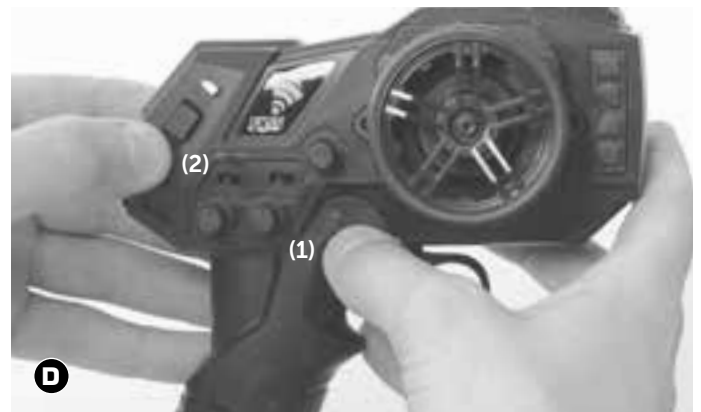
B Drücken und halten Sie die Setup-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.

Lassen Sie die Setup-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die Setup-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo
- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

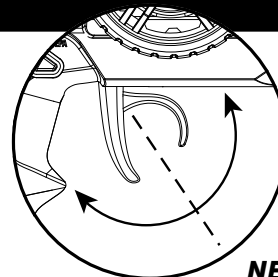
D Drücken und halten Sie die Setup-Taste des Sender und schalten Sie den Sender ein. Der Sender kommuniziert mit dem RX. Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.



STEUERUNG IHRES MODELLS (1)

1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

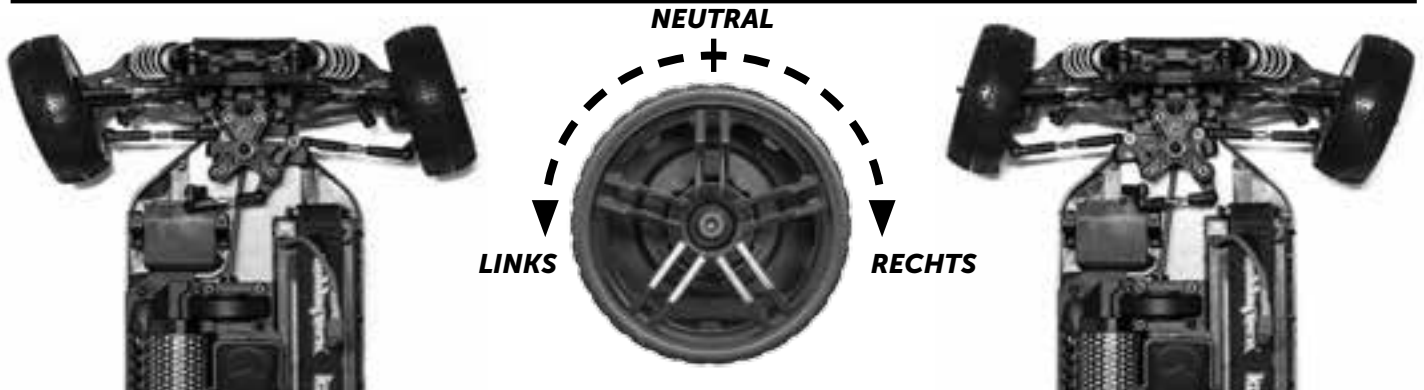
**VORWÄRTS /
BESCHLEUNIGUNGSPPOSITION**



**BREMSE /
SENKGESCHWIN-
DIGKEITSPPOSITION**

NEUTRAL POSITION

STEUERUNG IHRES MODELLS (2)

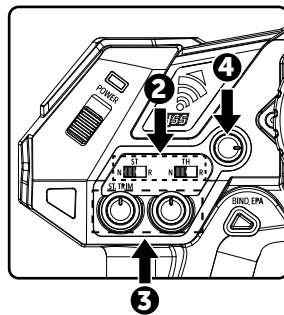


Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

① Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT2S+ Fernsteuerung verbinden

1. Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
2. Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
3. Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
4. Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).
 - Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
 - Langsameres blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos
5. Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.



② Umkehr

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern.

Die KT2S+ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

Umkehr Lenkung: Sie lenken nach rechts aber das Model fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts: Sie geben Gas aber das Model Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

③ Trimmen

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen: Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Lenktrimm Einstellung: Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

④ End Punkt Einstellung (EPA)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:

1. Lenkservo

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten.

Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken.

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2. Gas- & Bremservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten.

Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt). **Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.**

④ Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkwinkel.

BEDIENUNGSANLEITUNG KONECT 50A WASSERFEST

Hoch-Leistungssysteme für RC Modelle können sehr gefährlich sein, daher empfehlen wir Ihnen dringend diese Anleitung erst sorgfältig durch zu lesen. Da wir keine Kontrolle über die korrekte Installation, Verwendung, Anwendung und / oder Wartung unserer Produkte haben, übernehmen wir keine Haftung für Schäden, Verluste und / oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Nutzung des Produktes ableiten. Etwaige Ansprüche von Versagen und Fehlfunktionen usw. des Betriebssystems werden verweigert.

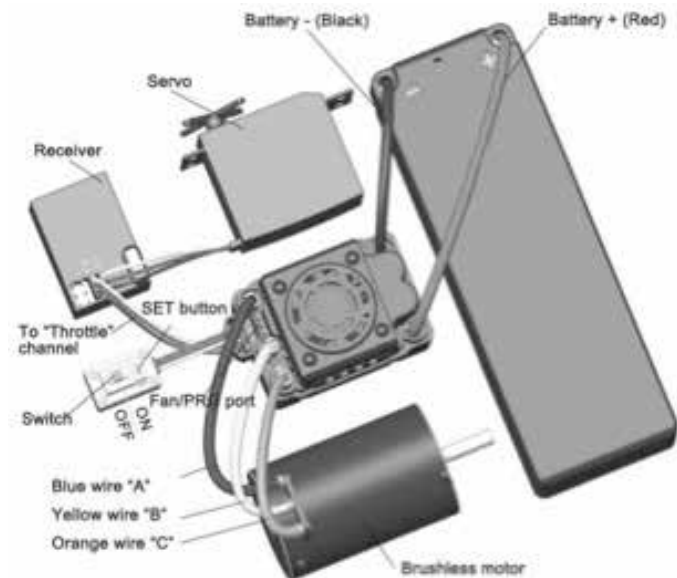
WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR PERSONENSCHÄDEN, SOWIE FOLGESCHÄDEN, DIE DURCH UNSER PRODUKT ODER DEREN VERARBEITUNG ENTSTEHEN. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, IST DIE PFLICHT DES WERTERSATZES AUF DEN RECHNUNGSBETRAG DES BETROFFENEN PRODUKTS BEGRENZT.

EIGENSCHAFTEN

1. Kompatibel mit sensorlosen bürstenlosen Motor
2. Speziell für RC Auto und Truck entwickelt, mit ausgezeichneten Start-up-, Beschleunigungs- und Linearität Funktionen
3. 2 Betriebsarten für unterschiedliche Anwendungen («Racing»-Modus, «Allgemein»).
4. Proportionale ABS Bremsfunktion mit 4 Schritte der maximalen Leistungseinstellung, 8 Schritte der Bremskraftanpassung und 4 Schritte der anfänglichen Bremskräfteeinstellung
5. 4 Start-Modi («Durchschlag») von «soft» bis «sehr aggressiv», die sich für die jeweilig verschiedene Chassis, Reifen und Rennbahnen eignen
6. Mehrere Schutzfunktionen: Niederspannungsabschaltenschutz für Lithium- oder Nickel Akku / Überhitzungsschutz / Gas Signalverlust Schutz / Motor blockier Schutz
7. Einfache Programmierung durch Taster, alternativ kann der Regler über die Program Card oder die Program LCD Box programmiert werden)
8. Staub- und spritzwassergeschützt.

TECHNISCHE DATEN

Modell	KONECT 50AMP WP "by HOBBYWING"	
Kont. / Burst Strom	50A / 300A	
Widerstand	0.0010ohm	
Verwendbare Autos	1/10 On-Road / Off-Road	
Verwendbarer bürstenloser Motor	2S LiPo 6 cells NiMH	On-road ≥ 8T Off-road ≤ 11T Motor 3650
	3S LiPo 9 cells NiMH	On-road ≥ 11T Off-road ≤ 14T Motor 3650
Akku	4-9 Zellen Ni-xx (Ni-MH oder Ni-Cd) 2-3 Zellen Li-Po	
BEC Ausgang	6V / 2A	
Motor Typ	Sensorloser bürstenloser Motor	
Abmessung & Gewicht	48,5x38x32 & 90g	



BEGINNEN, UM DEN NEUEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU VERWENDEN

WARNUNG! DIESES BÜRSTENLOSE SYSTEM IST SEHR KRÄFTIG! AUS SICHERHEITSGRÜNDEN SOLLTEN SIE DIE RÄDER IMMER ABSEITS DER STRECKE HALTEN, WENN SIE DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER KNOPF BETÄTIGEN (ESC-SWITCH).

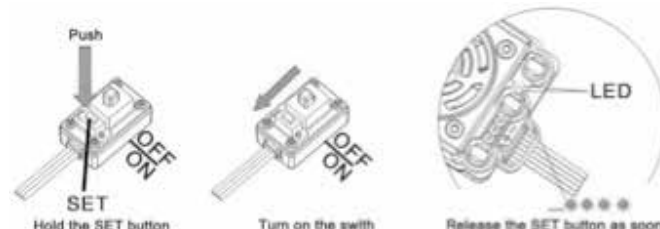
1. Verbinden Sie den Regler, Motor, Empfänger, Akku und Servo nach dem folgenden Schema

Die # A, # B, # C Drähte des Reglers können frei mit den Motordrähten (ohne Reihenfolge) angeschlossen werden. Wenn der Motor in die entgegen gesetzte Richtung läuft, tauschen Sie bitte zwei Kabelanschlüsse.

2. Gasbereich Einstellung (Gasbereich Kalibrierung)

Bei der ersten Inbetriebnahme muss der Regler zunächst an den Gasweg des Senders angepasst werden. Stellen Sie am Sender die Trimmung auf neutral und setzen Sie alle Einstellungen wie ATV oder EPA auf 100%. Bei der Kalibrierung müssen drei Punkte bestimmt werden:

- Vollgas-Position für vorwärts
- Vollgas-Position für rückwärts
- Neutralpunkt für Leerlauf (Aus)



A) Regler ausschalten, Sender einschalten und die Laufrichtung des Gas-Kanals am Sender auf Reverse stellen, die Werte für EPA & ATV auf 100% setzen. Sollte der Sender über eine ABS-Funktion verfügen, **muss(!)** diese ausgeschaltet sein.

B) SET-Taster am Regler drücken und gedrückt halten, gleichzeitig den Regler einschalten. Danach den SET-Taster **SOFORT** loslassen, sobald die rote LED blinkt (**Hinweis 4**):

Hinweis 4: Wenn Sie die „SET“ Taste nicht loslassen, sobald das rote LED Licht anfängt zu blinken, wird der Regler den Programm Modus eingeben. In diesen Fall schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus und kalibrieren Sie die Gaseinstellung erneut – Punkt A)

C) Nun werden die drei Punkte gespeichert:

1) Neutral-Punkt:

Gashebel in die Neutral-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt einmal.

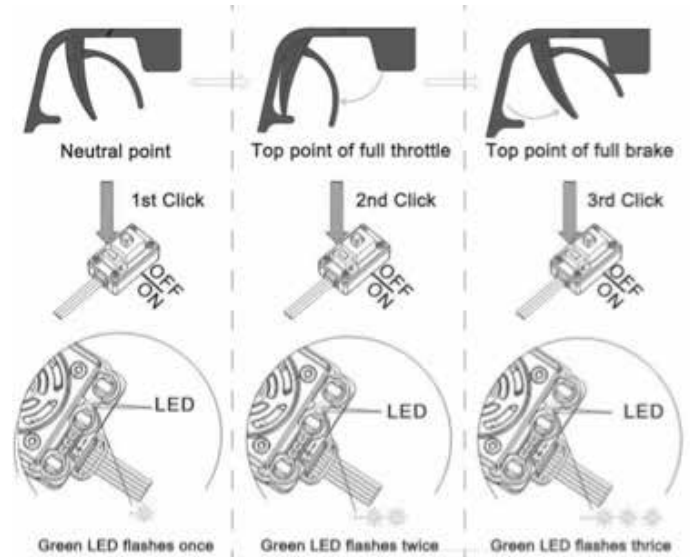
2) Vollgas-Vorwärts-Punkt:

Gashebel in die Vollgas-Vorwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt zweimal.

3) Vollgas-Rückwärts-Punkt:

Gashebel in die Vollgas-Rückwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt dreimal.

D) Der Gasweg ist nun kalibriert, nach drei Sekunden ist der Regler jetzt scharf geschaltet!



3. Status der LED

- 1) Wenn der Gashebel in Leerlaufposition steht, sind beide LEDs aus
- 2) Die rote LED leuchtet, wenn der Motor sich vorwärts oder rückwärts dreht, während des Bremsens blinkt die LED
- 3) Die grüne LED leuchtet auf, wenn der Gashebel in die Vollgas-Position für vorwärts/rückwärts bewegt wird

SIGNAL TÖNE

- 1. Eingangsspannung abnormaler Alarm Ton:** Der Regler überprüft die Eingangsspannung, sobald dieser an ist. Wenn die Spannung außerhalb des normalen Bereichs liegt, wird ein Alarm Ton hörbar: «piep-piep-, piep-piep-, piep-piep-» (Es gibt einen Intervall zwischen jeden «piep-piep-» Ton).
- 2. Gas-Signal abnormaler Warnton:** Wenn der Regler das normale Gas Signal nicht erkennen kann, wird ein Alarmton erklingen : «piep-, piep-, piep-» (Es ist ein 2 Sekunden Intervall zwischen jedem «beep-» Ton).

SCHUTZFUNKTIONEN

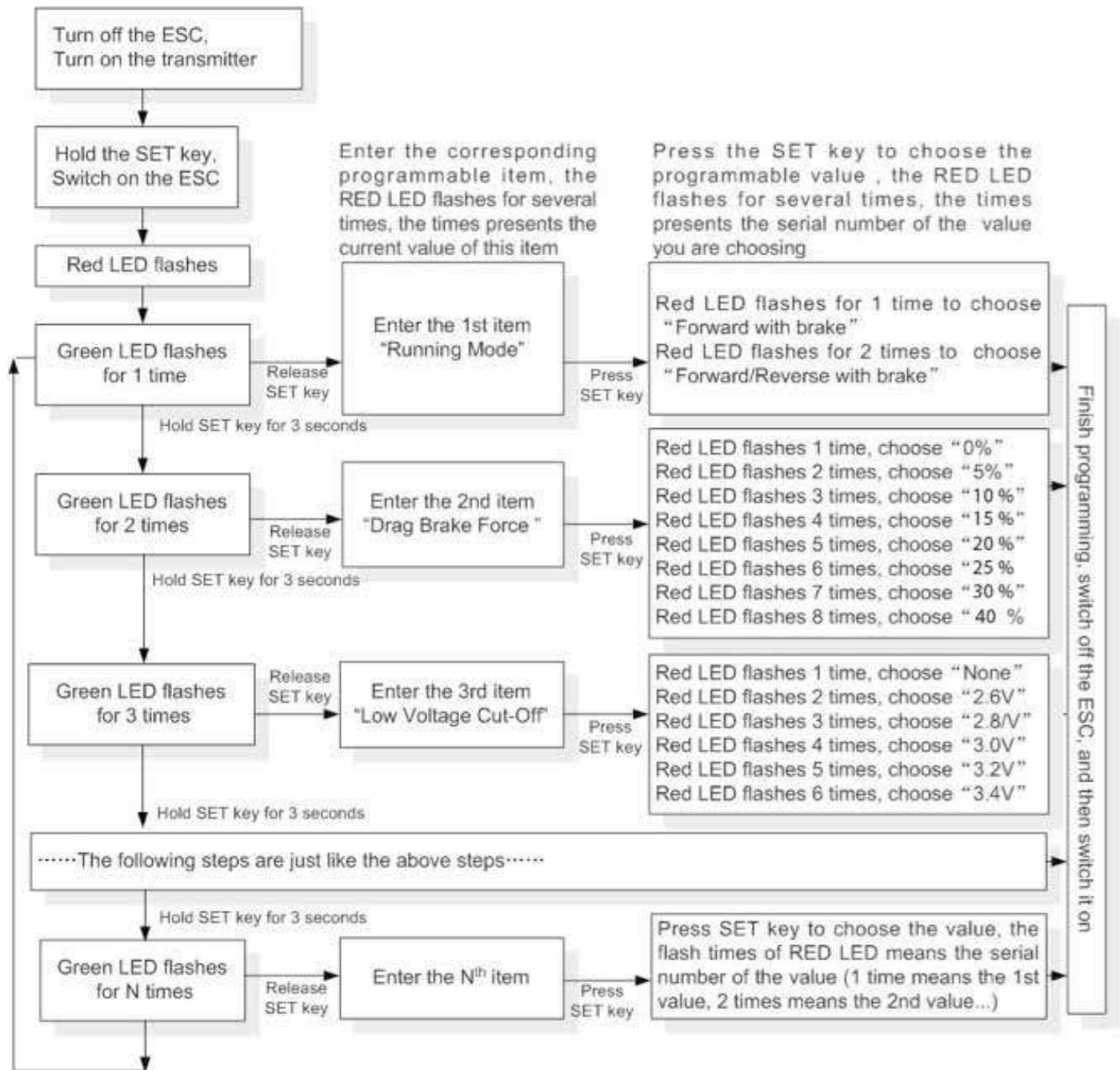
- 1. Niedrigspannungsabschaltungsschutz:** Wenn die Spannung des LiPo Packs niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet. Bitte beachten Sie das der Regler nicht erneut starten kann, wenn die Spannung jeder LiPo Zelle niedriger ist als 3.5V.
Für NiMH Akkus gilt; wenn die Spannung des gesamten NiMH Packs höher ist als 9.0V aber niedriger als 12V dann wird er erkannt als 3S LiPo. Ist Die Spannung niedriger als 0.9V steht er gleich an ein 2S LiPo. Wenn Zum Beispiel der NiMH Akku 0.8V hat und der Schwellenwert ist eingestellt auf 2.6V/Zelle, wird er als 2S LiPo erkannt und die Niedrigspannungsabschaltsschwelle für diesen NiMH Akkus ist $2.6 \times 2 = 5.2V$
- 2. Überhitzungsschutz:** Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Ausgangsleistung abgeschnitten, sobald die Temperatur des Reglers höher ist, als der vorprogrammierte Werkseinstellungswert für 5 Sekunden. Sie können diese Schutzfunktion der Überhitzung für Wettrennen deaktivieren.
- 3. Gas-Signal Verlust Schutz:** Der Regler unterbricht die Ausgangsleistung, wenn das Gas-Signal für 0,2 Sekunden verloren ist.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Keine Reaktion nach dem Anschluss des Akkus.	Schlechter Kontakt der Steckerverbindungen.	Steckerverbindungen prüfen und ggf. erneuern.
Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Beep- Signal in einem Intervall von einer Sekunde.	Die Akkuspannung ist zu hoch oder zu niedrig	Überprüfen Sie die Akkuspannung und verwenden Sie ggf. einen zulässigen Akku.
Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Signal in einem Intervall von zwei Sekunden.	Der Regler erkennt kein Sendersignal.	Geringe Reichweite der RCAnlage, Empfängerkabel des Reglers defekt.
Der Motor dreht sich in der falschen Richtung.	Motor falsch mit dem Regler verbunden.	Zwei beliebige Motorkabel am Regler umpolen
Der Motor bleibt im Betrieb einfach stehen.	Der Unterspannungsschutz oder der Temperaturschutz im Regler ist aktiv oder es ist kein Sendersignal vorhanden.	Betrieb einstellen und Akku erneut aufladen bzw. Temperatur des Reglers / Motors prüfen. Reichweite der RC-Anlage prüfen.
Beim Gasgeben fängt der Motor an zu ruckeln.	Falsche Getriebeübersetzung Zu schwacher Akku Zu hoher Level im Start Mode gewählt	Kleineres Ritzel verwenden. Akku laden, bzw. austauschen. Niedrigeren Level im Regler-Setup wählen.

PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

1. Programmier Methode



- Hinweis 5:**
- Im Programmablauf wird der Motor «Piep»-Ton gleichzeitig emittiert, wenn das LED blinkt.
 - Wenn das «N» größer ist als die Zahl «5», wird ein Langzeit Blinken und ein langer «Piep»-Ton verwendet. So ist es einfach, die Positionen der großen Zahl zu identifizieren.

Zum Beispiel, wenn das LED wie folgt blinkt:

«Ein Langzeit Blinken + Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep---Piep») = die Nr. 6

«Ein Langzeit Blinken + 2 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiep») = die Nr. 7

«Ein Langzeit Blinken + 3 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiepPiep») = die Nr. 8 ... Und so weiter !

Programmierbare Positionen (Der kursive Text in der Auflistung stellen die Standardeinstellungen dar)

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Running Mode	Forward Only with Brake	<i>Forward/Reverse with Brake</i>							
2. Drag Brake Force	<i>0%</i>	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	<i>3.0V/Cell</i>	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
4. Start Mode (Punch)	Level1	Level2	<i>Level3</i>	Level4					
5. Max Brake Force	25%	50%	<i>75%</i>	100%					

2. Programmierbare Werte

2.1. Fahrmodus: Mit «Vorwärts mit Bremse» Modus, kann das Auto vorwärts fahren und bremsen. Es kann nicht rückwärts fahren, dieser Modus eignet sich für den Wettbewerb. Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus bietet auch die rückwärts Funktion die sich für das tägliche Training eignet.

Hinweis: Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus verwendet eine «Double-Click» Methode, um das Auto rückwärts zu bewegen. Wenn Sie den Gashebel von der vorwärts Zone auf die rückwärts Zone bewegen (1.«Klick»), wird der Regler den Motor abbremsten und die Beschleunigung abdrosseln, jedoch nicht vollständig stoppen. So passiert die Rückwärtsaktion nicht sofort. Wenn der Gashebel erneut auf der rückwärtigen Zone bewegt wird (2. «Klick»), wird die Motordrehzahl auf Null gedrosselt (d.h. gestoppt). Die rückwärts Handhabung kann beginnen. Die «2-fach (Double-Click)» Methode kann eine fälschlicherweise rückwärts Funktion verhindern, wenn die Bremsfunktion für das Fahren häufig verwendet wird.

2.2. Bremskraftverteilung: Stellen Sie die Höhe der Bremskraftverteilung bei neutralem Gas, um den leichten Bremsseffekt eines Bürsten Motors im Freilauf zu simulieren.

2.3. Niedrigspannungsabschaltung: **Die Funktion verhindert, dass die Lithium-Batterie zu niedrig entladen wird.** Der Geschwindigkeitsregler erfasst die Spannung der Batterie zu jedem Zeitpunkt. Wenn die Spannung niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und das rote LED blinkt so: «□-□-□-□-□-□-».

Es gibt 6 voreingestellte Optionen zu diesem Element. Sie können die Cut-off Schwelle (Niedrigspannungsschwelle) durch die Verwendung einer LCD Programmierkarte (als Option erhältlich) mit einem Schritt von 0.1V anpassen. So wird es besser geeignet sein für alle Arten von Batterien (Ni-MH, Ni-Cd, Li-Ion, Lipo, LFP, etc). Bitte beachten Sie das die angepassten Werte nicht für eine einzelne Zellen gelten, sondern für das GANZE AKKU PACK !

2.4. Start Modus («Punch»): Sie können aus «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 4» wählen. «Niveau 1» hat einen sehr weichen Start Effekt, während «Niveau 4» eine sehr aggressive Start Wirkung aufweist. Die Start Kraft ist von «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 4» zunehmend.

2.5. Maximale Bremskraftverteilung: Der Geschwindigkeitsregler bietet proportionale Bremsfunktion. Die Bremskraft ist mit der Position des Gashebels verbunden. Die maximale Bremskraft bezieht sich auf die Kraft, wenn der Gashebel am Toppunkt der rückwärts Zone liegt. Eine sehr große Bremskraft kann die Bremszeit verkürzen, aber auch die Zahnräder beschädigen.

3. Zurücksetzen aller Elemente auf die Standardwerte

Zu jeder Zeit, wenn die Drosselklappe sich in neutraler Zone befindet (außer in Gaskalibrierung oder Parameter Programm-Prozess). Halten Sie die «SET» Taste länger als 3 Sekunden, sobald das rote und grüne LED gleichzeitig blinken, wurde jedes programmierbare Element auf den Standardwert zurückgesetzt.

OPTIONALES ZUBEHÖR

1. Kühl Ventilator (12V)

Die Hochspannungs-Ventilator ist notwendig, wenn Sie 3S LiPo oder Ni-MH-Akku mit mehr als 6 Zellen verwenden.

WARNUNG! Bitte beachten Sie das ausschließlich nur der Original-Lüfter (5V) empfohlen wird, um mit 2S LiPo oder 4-6 Zellen Ni-MH-Batterie zu arbeiten. Bitte verwenden Sie diesen NICHT mit einem 3S LiPo oder Ni-MH-Akku mit mehr als 6 Zellen.

Bitte überprüfen Sie das Etikett des Lüfters sorgfältig auf seine Betriebsspannung, bevor Sie diesen bestätigen.

2. LED Programmierkarte

Die Programm Karte ist ein optionales Zubehör, das separat erworben werden kann. Es verfügt über eine benutzerfreundliche Oberfläche. Das Verfahren der Reglerprogrammierung wird ganz einfach und schnell mit diesen Taschenformat Gerät. Wenn der programmierbare Wert geändert werden muss, schließen Sie bitte einfach die Steuerleitungen des Geschwindigkeitsregler (3 Drähte mit schwarzer, roter und weißer Farbe) in die Buchse der Programm Karte. (Die Buchse ist an der rechten Ecke und mit ⊖ ⊕ ⊐ markiert). Schließen Sie dann den Haupt-Akku an den Regler an. Nach einigen Sekunden wird jeder einzelne Wert auf dem Programm Karte angezeigt. Verwenden Sie die «ITEM» und «VALUE» Taste, um die programmierbaren Elemente und neuen Werte zu selektieren. Drücken Sie dann die «OK» Taste, um die neuen Einstellungen in dem Geschwindigkeitsregler zu speichern.



Item # KN-PROGRAM-CARD



- Der Programmanschluss ist mit dem Lüfter Anschluss Multiplex, bitte trennen Sie erst den Lüfter, und verwenden Sie dann das Programm-Kabel, um den Lüfter-Anschluss des Reglers an die LED-Programm-Karte anzuschließen.

ATENCIÓN :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los daños personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles daños producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar daños a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora a la intemperie. La humedad de la noche puede causarles daños.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el día.
- No use pilas o baterías mezcladas de diferentes tipos o antigüedad.
- Asegúrese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los niños. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 años. Los menores de esta edad deberán usarlo siempre bajo la supervisión de un adulto.

GARANTIA DE 90 DIAS

LEER CON MUCHA ATENCIÓN LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantía de 90 días empieza el día de la compra del producto Durante esta temporada de 90 días la garantía cubre todos los componentes (menos las piezas de transmisión) Si un componente no funciona después de ser averiguado por nuestro servicio técnico será cambiado.

Este producto no es un juguete los menores de 14 años tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.

Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de alta prestación, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escogieron productos robustos . Sin embargo si se utiliza el producto de una manera muy dura se pueden romper piezas.

La garantía no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantía también no cubre averías por casos externos al producto (por ejemplo un accidente, golpes humedad) y de una mala utilización (conectores enchufados al revés piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas .

COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema técnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendió el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le dirán si su producto esta bajo garantía.

Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.

De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema técnico y que la garantía lo cubre, el vendedor podrá cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros almacenes..

Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN LA DIRECTIVA R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declara que el producto siguiente: BXR51
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
Item Number: 1.BXR.S1.RTR

Categoría de equipo : 1

Corresponde a las exigencias oficiales de la directiva FTEG (Artículo 3 de la directiva R&TTE)

- Protección de la salud y de la seguridad del usuario o de toda otra persona en conformidad con el artículo 3.1.a
Norma aplicada : EN 62311:2008
- Exigencias en materia de protección según la compatibilidad electromagnética (artículo 3.1b)
Norma aplicada : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilización del espectro aplicado a las comunicaciones radioterrestres o espaciales y eficaz y al recurso orbital para evitar las interferencias peligrosas (artículo 3.2).
Normas aplicadas: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Dirección del fabricante : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Fecha 27 de Septiembre 2012



Esta pictografía enseña que el producto no debe ser tratado como residuos caseros. Tienen que eliminar este producto sin dañar a la salud y al medio ambiente. Un tratamiento sin control de este producto podría tener consecuencias negativas sobre el medio ambiente y la salud. ayudenos a respetar el medio ambiente



i.A.

IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modelo reducido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

CUIDADO

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detallado mas lejos

Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 40KM/H.

- ① Nunca conducir el modelo en carreteras y en la calle porque podrian provocar accidentes
- ② No hay que rodar cerca de personas o de animales.
- ③ Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos
- ④ Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

PRECAUCIONES DE UTILIZACION

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engranage).

- ① Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.
- ② Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetos al chasi del coche.
- ③ El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.
- ⑤ Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

CONSIGNAS DE SEGURIDADES

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre
- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

- ① Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0
- ② Enchufar en posicion on el receptor
- ③ Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan
- ④ Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho
- ⑤ Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora
- ⑥ Desenchufar la bateria
- ⑦ Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

Las ruedas : utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.

LEER CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR EL RODAJE :

FUNCIONES DE LA EMISORA KT2S+

Volante de direccion : Controla la direccion (izquierda/derecha) del modelo

Gastillo de los gases : Controla la velocidad y la direccion (Marcha delantera / Freno / Marcha atras) del modelo

Antena : Transmite el senal al modelo

Power ON / OFF : Encender / parar la emisora

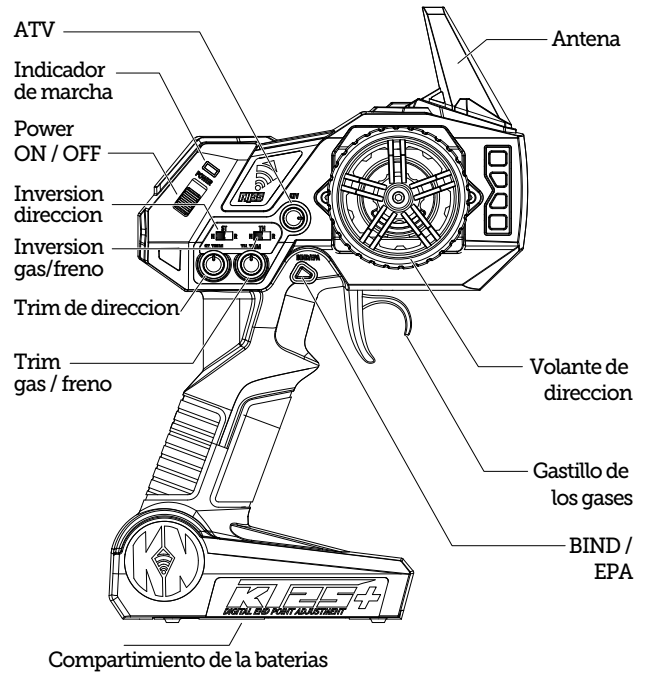
SYNC & Battery Indicator : La Led verde indica el estatuto de sincronizacion y/o la potencia de la bateria.

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim : Ajusta la posicion neutral del servo de direccion cuando la ruedas son rectas

TH. Trim : Para que el modelo no se mueva cuando el gastillo esta al neutral

Compartimiento de la baterias : Cubre y mantiene la baterias

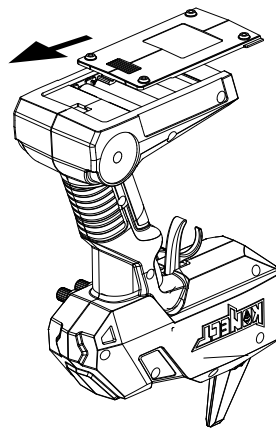
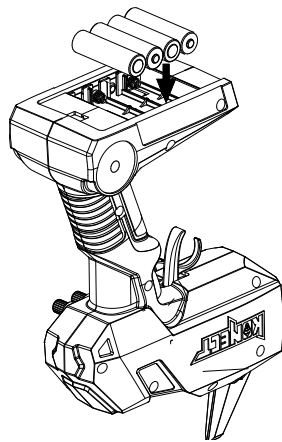
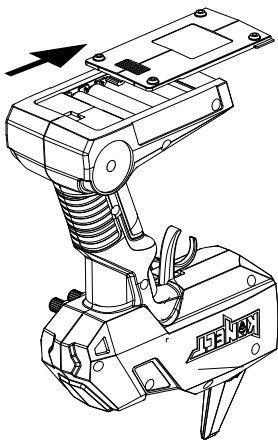


INSTALACION BATERIAS DE EMISORA

1 Retire la tapa

2 Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo

3 Cierre la tapa y coloquela en su lugar



Cuando cargue, por favor pongar el producto en lugar fresco y seco, alejado de fuentes de calor o explosivas

Cuando cargue, quite la baterias del dron. La carga ha de ser superfisada por un adulto, para evitar accidentes.

Despues de vuelo, no carguer la bateria si esta caliente, de otro modo podria causar danos o fuego en la bateria.

Asegurarse de que esta usando el cargadore o USB suministrado. Si la bateria no ha usada por mucho o parece danada, por favor cambiala.

Una bateria sin usar mucho tiempo se pierde la carga automaticamente. La carga y la descarga continuada reduce la vida de la bateria.

INDICADOR LED NIVEL DE BATERIA

- Durante una operacion normal, la LED verde se queda encendida.

- Cuando la tension bajo 3.8V, la LED se vuelve roja y parpadea lentamente. Cambiar las baterias urgentemente.

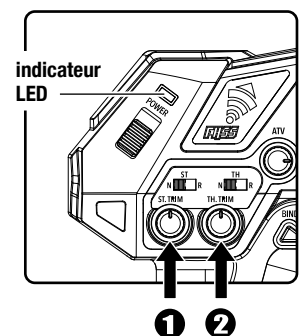
ANTES DE EMPEZAR

1. Steering : Ajustar el Trim de direccion para quedar la ruedas delanteras rectas cuando el volante de direccion de la emisora esta en posicion neutral.

2. Throttle : Ajustar el Trim de gaz y freno para asegurarse que las ruedas se paran cuando el gatillo de la emisora esta en posicion neutral (solamente para coches con motor termico).

Para coches electricos, este boton debe ser areglado en modo neutral (ver «1-Punto neutro», pagina 38).

* Siempre encender la emisora de primero con el interruptor «ON/OFF». La Led verde aparece. Si no aparece, tienen que verificar la posicion de les baterias de la emisora o cambiar la baterias.



SINCRONISACION EMISORA / RECEPTOR (BIND)



Emparejar el emisor con el receptor. (el emparejamiento ya esta efectuado en fabrica).

A Conectar las baterias LiPo al variador.
Asegurarse que todos los componentes electronicos y cables estan instalados correctamente..

Asegurarse de la buena sincronización de la emisora y del receptor antes de su primera utilizacion.

Asegurarse que el "Trim TH" esta puesto es posicion neutral.

- DESCONECTAR LA EMISORA -

B Pulse el boton «BIND» del receptor al mismo tiempo encender el interruptor del variador **C**.

Liberar el boton «BIND» cuando la LED se parpadee en rojo. Cuando la LED se parpadee en rojo, pulsar el boton «BIND» de la emisora para elegir la frecuencia. **Si no estan seguro del tipo de servo que utilizan (digital o analogico), elegir la frecuencia parpadea lenta.**

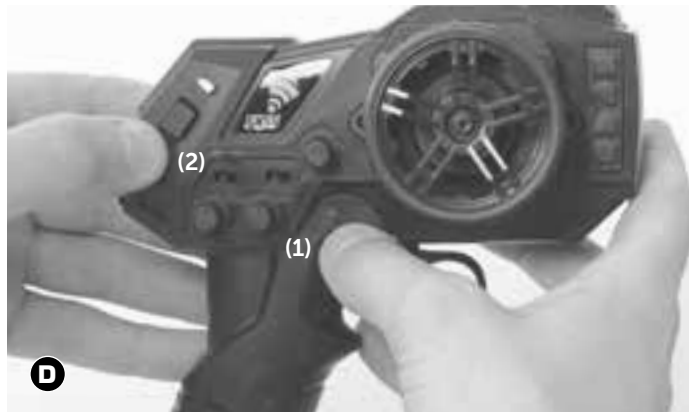
CUIDADO: No seleccionar la frecuencia rapida para un servo analogico, podria causar dano al servo

- Parpadea rapida = frecuencia rapida (7ms), para servo digital
- Parpadea lenta = frecuencia lenta (15ms), para servo analogico

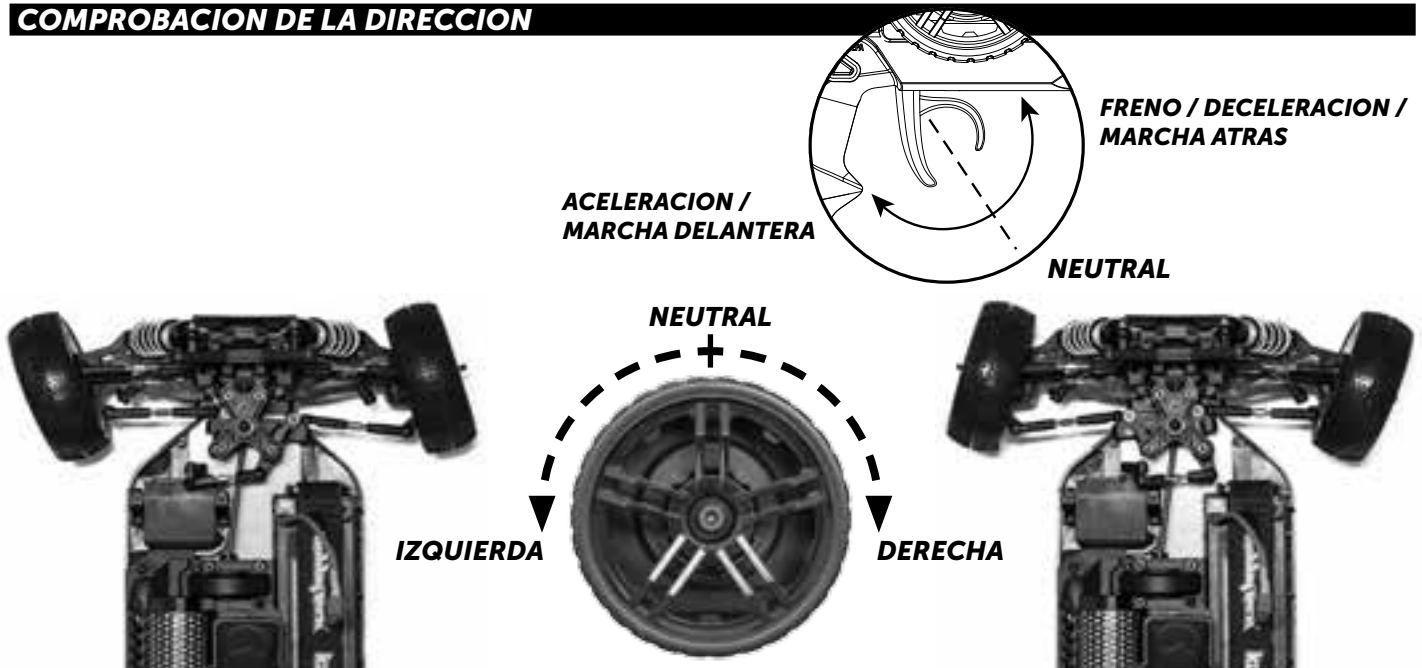
Encender el interruptor del variador

D Quedar el boton «BIND» pulsado de la emisora (1), y encender la emisora (2), ahora se comunica con el receptor.

Cuando el LED se quede encendido, el emparejamiento se ha completado



COMPROBACION DE LA DIRECCION



Muevar el volante de la emisora para verificar que se mueve de forma corecta

AJUSTES DE LA RADIO

1 Invertir

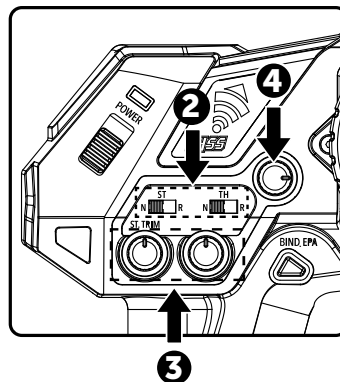
Invertir boton esta utilizado para cambiar el sentido del servo de direccion.

KT2S+ emisora viene con 2 tipos de inversion.

Servo de direccion y servo de gaz y freno

Inversion del servo de direccion: Inverte la direccion cuando el volante de la emisora gira izquierda, la ruedas giran derecha.

Inversion del servo de gaz y freno: Inverte el gaz y freno cuando tire el gatillo, el coche va atras. Cuando empuja el gatillo, el modelo adelantera.



2 Trimming

Utilizar el trim de aceleracion "Throttle" para ajustar si no obtiene la posicion neutral

Utilizar el trim de direccion "Steering" para ajustar el punto neutro de la direccion

PROGRAMACION ELECTRONICA DEL EPA (END POINT ADJUSTMENT)

La programacion del EPA esta hecha ya en la fabrica. Se puede areglar este areglaje de origen de la manera siguiente :

Si quieren realmente areglar el EPA, es muy importante leer las instrucciones siguientes.

1. Servo de direccion

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), girar y mantener el volante de la emisora hasta el punto final en el sentido que quieren areglar el EPA, y empuja 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision el angulo maximal de direccion de las ruedas del lado elijido.

Cuando el angulo de volante esta elijido, empujar de nuevo mas de 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).

c) Para volver a la valor maximal (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el volante hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).

Para areglar el otro sentido (derecha o izquierda), seguir la operaciones a) y b) girado el volante en la otra posicion.

Esta muy importante hacer esas operaciones de un lado y despues el otro para tener las mismas valores al cambio de direccion derecha o izquierda.

2. Servo gaz/freno (el EPA debe ser areglado para el gaz y freno solamente para los coches TERMICOS).

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), acelerar al tope del gastillo de la emisora hasta el punto final, y empuja 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision la aceleracion maximal elijida.

Cuando la velocidad esta elijida, empujar de nuevo mas de 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).

c) Para volver a la valor inicial (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el gastillo hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).

Para areglar el freno, seguir la operaciones a) y b) empujar el gastillo al punto final.

Esta muy importante hacer esas operaciones una despues la otra.

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD 50AMP BRUSHLESS WATERPROOF - MANUAL DE UTILIZACIÓN

Sistema de alta potencia para RC, puede ser muy peligroso, por favor, lea atentamente este manual. Hobbytech no tiene control sobre el uso correcto de esta instalación, aplicación o mantenimiento de productos, no se asume responsabilidad ni daños, pérdidas o gastos derivados de la utilización del producto. Cualquier reclamación que surja de la operación negligente, mal funcionamiento, etc... puede ser denegada

ADVERTENCIA! TODAS MODIFICACIONES DEL PRODUCTO (EJEMPLO: SOLDADURA, CAMBIO DE CONECTORES O DE CABLES) SE RESULTARA UNA ANULACIÓN INMEDIATA DE LA TOMA DE GARANTÍA DE NUESTRO SERVICIO DESPUÉS DE VENTA.

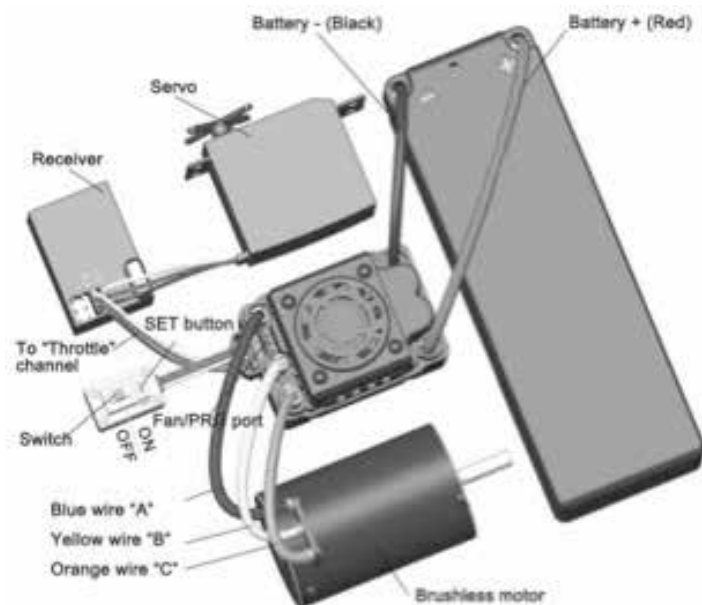
CARACTERÍSTICAS

1. Compatible con todos los motores sin sensor y la mayoría de los motores sin escobillas sensored
2. Excelente puesta en marcha, la aceleración y las características de linealidad
3. 2 modos de funcionamiento (modo de avance, avance / marcha atrás)
4. Proporcional función de frenado ABS con 5 medidas de ajuste de la máxima fuerza de frenado, 8 pasos de ajuste de freno de motor y 4 pasos de ajuste de fuerza inicial de frenado
5. 4 modos de arranque (También llamado «Punch») de «muy suave (Nivel 1)» a «muy agresivo (nivel 4)»
6. Múltiples funciones de protección: de corte de baja tensión / protección contra el calor / pérdida de señal de acelerador / protección del motor bloqueado
7. Programable por el usuario. Fácil de programar con el botón «SET» en el variador y también es compatible con la tarjeta LED (opcional)
8. A prueba de salpicaduras y al polvo

ESPECIFICACIONES

Model	KONECT 50AMP WP "by HOBBYWING"	
Cont./ Burst Current	50A / 300A	
Resistencia	0.0010ohm	
Coches adecuados	1/10 Pista y Todo terreno	
Motores adecuados	2S LiPo 6 cells NiMH	On-road > 8T Off-road < 11T Motor 3650
	3S LiPo 9 cells NiMH	On-road > 11T Off-road < 14T Motor 3650
Baterías	4-9 elementos NiMH 2-3 elementos Li-Po	
BEC Salida	6V / 2A	
Dimensiones & Peso	48,5x38x32 & 90g	

ANTES DE UTILIZAR SU NUEVO VARIADOR



ADVERTENCIA! ESTE SISTEMA ES MUY POTENTE, PARA SU SEGURIDAD, CUANDO ENCIENDA EL VARIADOR MANTENGA LAS RUEDAS ALEJADAS

1. Conectar el variador, el motor, el receptor y la batería como el dibujo

Cuando se utiliza motor sin escobillas y sin sensores Hall, los cables A, B, C del Variador se puede conectar con los cables del motor libremente (sin ningún tipo de secuencia). Si el motor funciona en sentido contrario, por favor, cambie las dos conexiones de cable

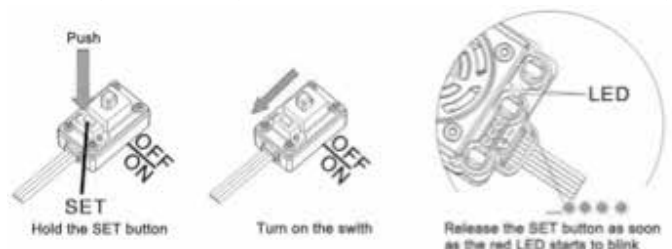
2. Rango de ajuste de gas (calibración del rango del acelerador)

Con el fin de hacer que el Variador se ajuste al rango del acelerador de la emisora, debe calibrar el mismo cuando se empieza a utilizar un nuevo Variador, o un nuevo transmisor, o para cambiar la configuración de la posición neutral de la maneta del gas, los parámetros de la EPA o ATV... El Variador no puede funcionar correctamente. Hay 3 puntos necesario establecer: "gas a fondo", "marcha atrás" y el "punto neutro". Las siguientes imágenes muestran como establecer el rango

del acelerador.

- A) Apague el ESC, encienda el transmisor, fijar la dirección del canal de aceleración a «REV», conjunto la «EPA / ATV» valor del canal de aceleración «100%», y deshabilite la función del ABS de su transmisor.

B) Manteniendo pulsada la tecla «SET» y encienda el interruptor del ESC, y posteriormente suelte la tecla "SET"; el LED rojo comienza a parpadear. (Note 4)



Note 4: Si no liberan la tecla «SET» tan pronto como el LED rojo comienza a parpadear, el variador entrará en el modo de programa, en este caso, por favor apague el variador y vuelve a empezar desde el paso A al D.

C) Establecer los 3 puntos en función de los pasos mostrados en las imágenes en el lado derecho.

1) El punto neutro

Mover el gatillo hasta el punto neutro, y luego haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea una vez.

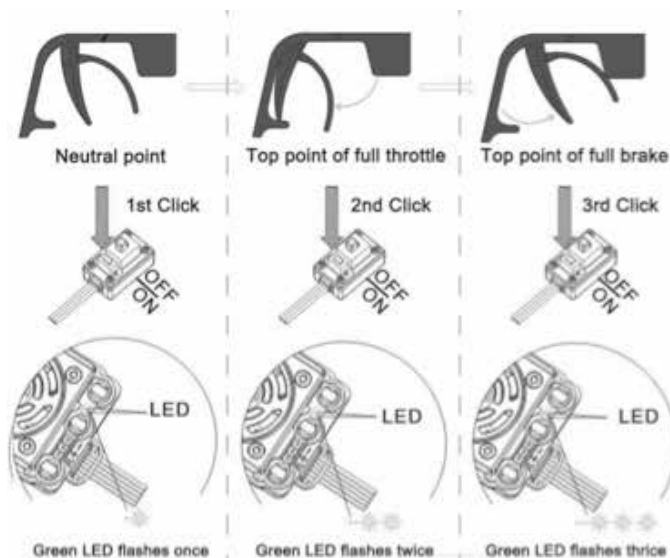
2) El punto de aceleración máxima

Mueva el stick del gas hasta las posición de gas a fondo, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea dos veces.

3) El punto de la marcha atrás

Mover la palanca de gas hasta la posición de atrás maxima, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea 3 veces.

D) Rango del acelerador está calibrado; motor se puede iniciar después de 3 segundos.



3. Compruebe el LED de estado en funcionamiento normal

- 1) Por lo general, si el acelerador está en el rango neutral, ni el LED rojo ni el LED verde estarán encendidos.
- 2) Se enciende el LED rojo cuando el coche está en marcha hacia adelante o hacia atrás y parpadeará rápidamente cuando el coche está frenando
- 3) Se enciende el LED verde cuando el acelerador se mueve hasta el punto superior (punto final) marcha adelante o marcha atrás.

TONAS DE ALERTA

1) Entrada de voltaje anormal:

El Variador comprueba la tensión de entrada cuando esta encendido, si el voltaje está fuera del rango normal, se escuchara un tono de alerta: «bip-bip, bip-bip, bip-bip-» (el intervalo entre cada grupo de "bip-bip" es de un segundo".

2) Señal del acelerador anormal:

Cuando el ESC no puede detectar la señal normal del acelerador, se escuchara el siguiente tono: «bip, bip, bip» (A intervalos de 2 segundos entre cada "bip").

FUNCIÓN Y PROTECCIÓN

1) Protección de corte baja tensión : si el voltaje de la batería LiPo está más bajo que el asignado de fábrica durante más de 2 segundos, el variador se para. Anotar que el variador no funcionara de nuevo si un elemento del pack de batería LiPo es inferior a 3,5V.

Para las baterías NiMh, si el voltaje de la batería esta entre de 9 a 12V, estará considerado por una batería de LiPo 3S. Si el voltaje esta inferior a 9V estará considerado como una batería LiPo 2S.

2) Protección térmica : Cuando la temperatura del variador esta supere durante 5s al valor de temperatura máxima de fábrica, el arriado se parara. Sera imposible de arreglar lo.

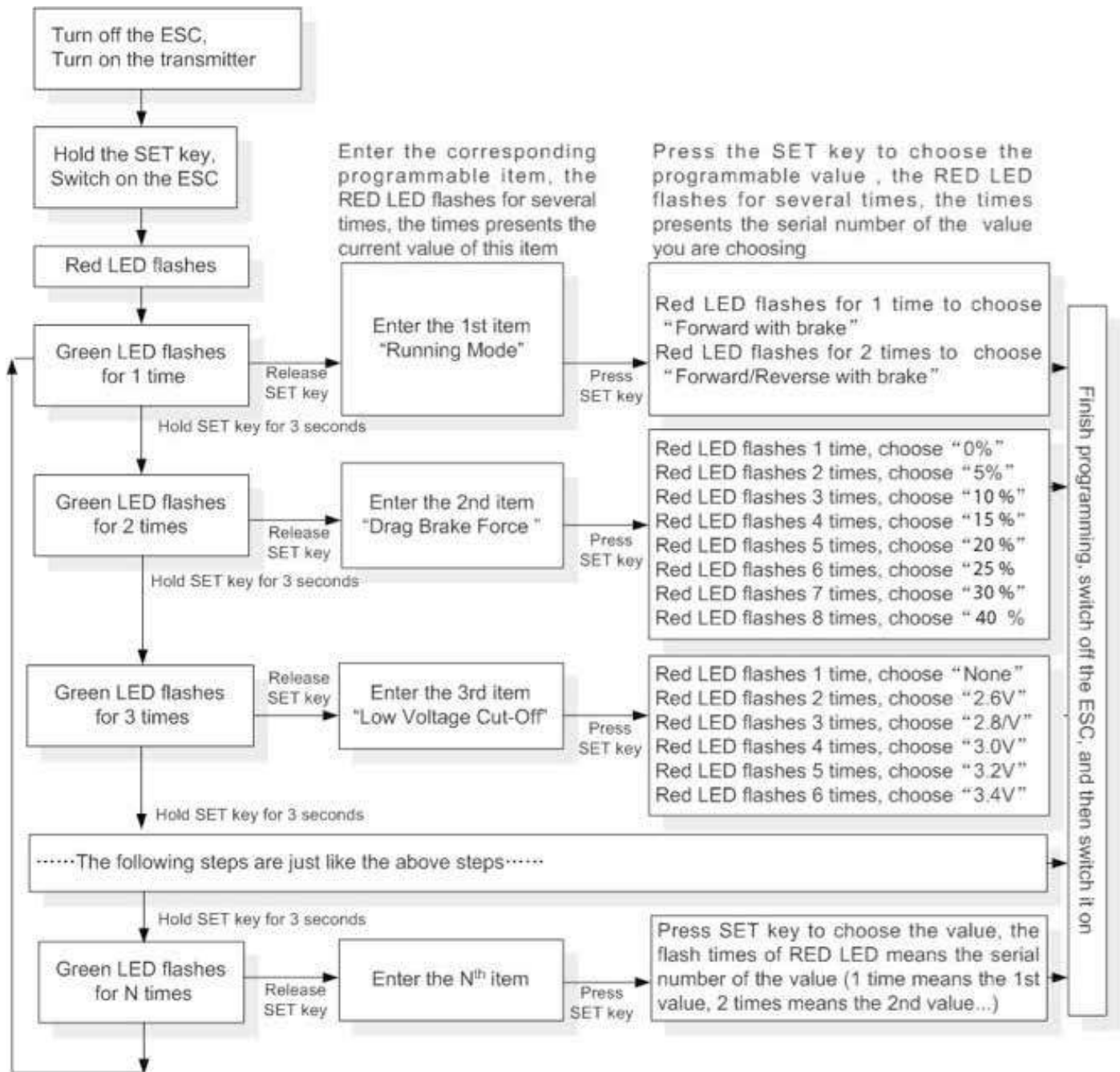
3) Protección perdida de señal : el variador se parara si la señal se pierde durante mas que 0,2s.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE RAZÓN	SOLUCIÓN
Tras el encendido, el motor no funciona, y el ventilador no funciona	Las conexiones entre la batería y el ESC no son correctas.	Compruebe las conexiones eléctricas reemplazar los conectores.
Tras el encendido, el motor no puede funcionar, pero emite «bip-bip, bip-bip» tono de alerta. (Cada grupo de «beep-beep-» tiene un intervalo de tiempo de 1 segundo)	Tensión de entrada es anormal, demasiado alta o demasiado baja	Compruebe la tensión de la batería
Tras el encendido, el LED rojo esta encendido, el motor no funciona	Señal del acelerador es anormal	Conecte el cable de control en el canal del acelerador del receptor correctamente
El motor funciona en la dirección opuesta cuando se acelera	1) Las conexiones de los cables entre el Variador y el motor no es correcta 2) El chasis es diferente del diseño estándar	Intercambie dos hilos las conexiones entre el Variador y el motor
El motor de repente deja de funcionar, mientras que estaba trabajando	La señal del acelerador se pierde	Compruebe el transmisor y el receptor Compruebe el cable de señal del canal de aceleración de su receptor.
	El Variador ha entrado en el modo de tensión baja o protección sobre- calentamiento	LED rojo parpadea significa la protección de baja tensión. El LED verde parpadea significa exceso de protección contra el calor
Cuando se acelera rápidamente, el motor se detiene o se estremece	1) La batería tiene una baja por mala Rendimiento 2) La relación piñón/corona es muy pequeña 3) El «modo de inicio (Punch)» de la ESC es demasiado agresivo	1) Utilice una batería mejor 2) Utilice menor KV motor o cambiar el tipo de equipo, elegir un piñón más pequeño 3) Seleccione una opción más suave para el modo de inicio «(Punch)»

PROGRAMACIÓN DEL VARIADOR

1. Métodos de Programación



Note5 : • En el proceso del programa, cuando el LED parpadea, el motor emite un tono «Beep» al mismo tiempo

- Si el número «N» es más grande que el «5», se utiliza un flash de tiempo y tono «bip» largo para representar a «5», por lo que es fácil de identificar los elementos con número de serie más grande.

Por ejemplo, si el LED parpadea:

« Un flash largo + 1 flash de poco tiempo » (Sonidos de motor»Beep-Beep») = N ° 6 del artículo

« Un flash largo+ 2 destellos poco tiempo » (Sonidos de motor»Beep-BeepBeep») = N ° 7 del artículo

« Un flash largo+ 3 destellos poco tiempo » (Sonidos de motor «Beep –BeepBeep Beep») = N ° 8 del artículo, Y así sucesivamente...

Tabla de programación (Las palabras en cursiva indican valores por defecto)

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic Items									
1. Modo de ejecución	Adelante con freno	<i>Adelante / atrás con freno</i>							
2. Freno de motor	<i>0%</i>	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Corte por tensión baja en celda	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	<i>3.0V /Cell</i>	3.2V /Cell	3.4V /Cell			
4. Modo de salida	Nivel1	Nivel2	<i>Nivel3</i>	Nivel4					
5. Fuerza máxima de freno	25%	50%	<i>75%</i>	100%					

2. Explicación de cada elemento programable

2.1. Modo de ejecución: Con «Adelante con freno», el coche puede ir hacia adelante y frenar, pero no puede ir hacia atrás, este modo es adecuado para la competición. «Adelante / atrás con freno» proporciona la función de marcha atrás, que es adecuada para el entrenamiento diario. «Adelante / Atrás» utiliza el modo «solo clic» método para hacer que el coche vaya hacia atrás. Al mover el stick de la zona de adelante hacia atrás a la zona, el coche va a ir hacia atrás inmediatamente. Este modo se utiliza generalmente para el rastreador Rock.

2.2. Freno de motor (Drag Brake Force): Establece la cantidad de freno de motor aplicado al dejar el stick en zona neutra

2.3 Corte por tensión baja en celda: **La función evita que la batería de litio se descargue de más.** El Variador detecta voltaje de la batería en cualquier momento, si el voltaje es inferior por un umbral de 2 segundos, la potencia de salida se reducirá un 70%, después de 10 segundos el motor se apagará, y el LED rojo parpadea cada segundo "□-□-, □-□-, □-□-". Hay 6 opciones predeterminadas para este artículo. Puede personalizar el umbral de corte mediante el uso de la tarjeta programadora de LCD (equipo opcional) para recortar con un paso de 0,1 V, por lo que será más adecuado para todo tipo de baterías (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.) En este último caso, tenga siempre presente que el valor no es personalizado para cada celda, que es para el paquete de batería completo.

2.4 Modo de salida (Start Mode «Punch»): Seleccione «Nivel 1» a «Nivel 4», Nivel 1 tiene un efecto empezar muy suave, mientras que Nivel 4 tiene un efecto comienzo muy agresivo. De Nivel 1 a Nivel 4, la fuerza de inicio es cada vez mayor. **2.5 Fuerza máxima de freno:** La fuerza de frenado se relaciona con la posición de la palanca de gas. Fuerza máxima de frenado se refiere a la fuerza cuando el acelerador se encuentra en el extremo superior de la zona de atrás. Una fuerza de frenado de grande puede acortar el tiempo de frenado, pero también puede dañar el equipo.

3. Reponer todos los elementos a los valores predeterminados de fabrica

En cualquier momento cuando el acelerador se encuentra en zona neutral (excepto en el proceso de calibración del acelerador o en el modo de programación del ESC), mantenga la tecla «SET» durante más de 3 segundos, el LED rojo y el LED verde se encenderán al mismo tiempo, lo que significa cada elemento programable se restablece el valor predeterminado.

ACCESORIOS Y OPCIONES

1. Ventilador (12V)

El ventilador "alta voltaje" es necesario cuando utilizan una batería 3S LiPo o Ni-MH de más de 6 elementos.

ADVERTENCIA! Anotar el ventilador de origen (5v) está recomendado solamente en asociación con una batería 2S LiPo o Ni-MH de 4-6 elementos.

NO UTILIZAR con una batería 3S LiPo o Ni-MH de más de 6 elementos. Averiguar la etiqueta del ventilador antes de usar.

2. Tarjeta de LED de programación

Programar el ESC con la tarjeta de LED de programación (equipo opcional).

Solamente tienen que enchufar los cables del variador (3 cables: negro, rojo y blanco) en la tarjeta (la toma se sitúa sobre el lado y marcado por ⊖ ⊕ ⊐...) conectar la batería principal al variador. Después de segundos, los valores de programa se despacharán sobre la tarjeta. Utilizar los botones "ITEM" y "VALUE" para seleccionar los elementos de programa y sus nuevos valores, después empujar "OK" para confirmar los nuevos reglajes del variador.



Item # KN-PROGRAM-CARD

- La toma de la tarjeta de programación es la misma que la del ventilador. Desconectar el cable del ventilador, y conectar al mismo sitio que el de la tarjeta de programación para unir la al variador.

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CA-123	Carrosserie Buggy BXR.S1 prepeinte BXR.S1 buggy prepint body
HT-427	Pneus buggy 1/10 avant complet mini picots Front Off road 1/10 tyres set mini pin
HT-428	Pneus buggy 1/10 arriere complet mini picots Rear Off road 1/10 tyres set mini pin
HT-501551	Aileron buggy 1/10 plastique noir 1/10 off road black plastic wing
HT-570601	Amortisseurs avants BXR.S1 Front BXR.S1 Shocks L=75mm
HT-570602	Amortisseurs arrières BXR.S1 Rear BXR.S1 Shocks L=95mm
KN-0420	Servo Konect 04kg -20s pignons plastiques Konect 4kg -20s plastic gear servo
KN-10BL50-WP	Controlleur Brushless 1/10 50A Waterproof 1/10 Waterproof Brushless 50A Controler
KN-183212	Pignon moteur acier 12Dts 32DP 32DP 12T metal motor gear
KN-3652SL-4600	Moteur Brushless 1/10 taille 3652 4600kv 3652SL - 4600KV Brushless motor
KN-KT2S+/SET	Ensemble radio 2.4 GHz Konect KT2S + 2.4 GHz Radio Konect KT2S +
KN-LP2S2200	Batterie LiPo 2S 2200Kv 2S 2200Kv LiPo battery
REV-003	Etrier avant gauche et droite L/R Front C-hub
REV-004	Axe etriers C-Hub Pin
REV-008	Garniture slipper central Center drive cup washer
REV-010	Guidage d'axe de triangle Lower suspension hinge
REV-011	Axe amortisseur avant Front shock shaft
REV-012	Axe amortisseur arriere Rear shock shaft
REV-014	Entretoise Sup d'amortisseur Shock cap bushing
REV-015	Axes de sauve servo Steering servo saver post
REV-016	Canons de bras de sauve servo Servo saver arm bushing
REV-024	Boule de chape Ball stud
REV-025	Cardans arrieres BX10 Rear drive shaft BX10
REV-026	Vis etrier avant C-Hub Screw
REV-027	Boule d amortisseur et de BAR Shock and stabilizer ball
REV-028	Ecrous de roues Wheel nut M4
REV-030	Pas inverse M3x26 Turnbuckle M3x26
REV-031	Pas inverse M3x35 Turnbuckle M3x35
REV-032	Pas inverse M3x44 Turnbuckle M3x44
REV-033	Boule sup barre anti-roulis Stabilizer ball (upper)
REV-034	Ressort de sauve servo Servo saver spring
REV-038	Barre anti roulis avant Front sway bar
REV-039	Barre anti roulis arriere Rear sway bar
REV-047	Etriers arrieres Rear Hub set
REV-050	Support de tirant arriere Rear tie-rod holder
REV-057	Set de cales de triangle arriere Rear to-in plate/Lower Susp arm

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-059	Support de servo Servo mount
REV-062	Support d aileron Wing mounts
REV-063	Palonnier de servo Servo horn arm
REV-064	Support de tirant avant Front tie-rod holder
REV-066	Fusee avant droite/gauche Front L/F steering block
REV-068	Entretoise d etrier avant Front steering hub bushing
REV-069	Entretoise interne etrier arriere Rear C-hub bushing
REV-070	Rondelle etrier C-hub washer
REV-072	Kit de roulements Bearing set
REV-077	Support carrosserie F/R body post
REV-078	Barre de direction Steering plate
REV-079	Kit plastique de direction Steering set
REV-080	Corps de sauve servo Servo saver pipe
REV-089	Ecrou de sauve servo Servo saver nut
REV-095	Set chapes barre anti roulis Sway bar ball end set
REV-103	Rondelle calage etrier arriere Rear hub washer
REV-104	Rondelle calage triangle Ar Rear arm washer
REV-114	Rondelle piston amortisseur Shock piston washer 2.6x5x0.5
REV-117	Support amortisseur avant SURVOLT Survolt Front Shock Tower
REV-119	Support amortisseur ar SURVOLT/ ST10 Rear shocks tower SURVOLT/ ST10
REV-140	Diff pignon noix de cardans av/ar Pinion Diff Center F/R drive
REV-141	Diff pignon pignon d attaque 16Dts metal Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T
REV-142	Noix de cardans Diff Av/Ar F/R diff drive cup set
REV-143	Couronne de differential Differential bevel gear
REV-144	Joint torique de differential Differential O-Ring
REV-145	Joints de differentiels Differential Gaskets
REV-146	Pignons planetaires de differential Diff Bevel gear 13T
REV-147	Bague de boitier de differential Diff case bushing
REV-148	Pignons satellites de differential 10T Diff Bevel gear
REV-149	Axes des satellites du differential Diff. Bevel Gear Shaft
REV-150	Corps de differential Diff case
REV-151	Kit de visserie complet BX10/ST10 BX10/ST10 Complty screw set
REV-153	Differential a pignon complet Pinion Diff complety set
REV-154	Bagues superieures de fixation d'amortisseur Shock cap bushing
REV-157	Nouvelles chapes avant/arriere/direction New F/R/steering Ball Cups
REV-158	Boite etanche 1/10eme Watreproff receiver box

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-160	Cardans CVD avants BX10 goupille 2mm 2mm pin BX10 CVD front shaft
REV-160DB	Axes de cardans CVD avants BX10 goupille 2mm 2mm pin BX10 CVD front shaft axle
REV-161	Bague entrainement cardans CVD Avant 2mm 2mm Pin Front CVD Drive Couple
REV-162	Noix de CVD avant 2mm 2mm Front CVD drive cup
REV-163	Securite CVD BX10 ST10 Security parts BX10 ST10 CVD
REV-167	Noix de cardan roue arriere 2mm 2mm Rear drive cup
REV-171	Maintien ressort chappes amortisseur BB BB Shock bottom holder ball ends
REV-178	Couronne centrale 32 DP 56dts 32 Pitch Center Spur gear 56T
REV-184	Set complet slipper 32dp 32dp Center Slip Clutch Set
REV-BX001	Chassis principal aluminium BXR.S1 Main chassis Hobbytech BXR.S1
REV-BX002	Protections laterales Spirit BXR.S1/MT Side Guard BXR.S1/MT
REV-BX003	Triangle avant/arriere BXR.S1 F/R lower suspension arm BXR.S1
REV-BX004	Set de cales de triangles avant BXR.S1/MT BXR.S1/MT Front to-in plate/Lower Susp arm
REV-BX005	Pare choc avant BXR.S1 BXR.S1 Front bumper
REV-BX006	Platine avant plastique BXR.S1/MT BXR.S1/MT Plastic Front Plate
REV-BX007	Renfort de chassis arriere BXR.S1/MT BXR.S1/MT Rear Chassis Brace
REV-BX008	Support de diff et de moteur BXR.S1/MT BXR.S1/MT Center diff and motor mount
REV-BX009	Entretoise montage cellule arriere BXR.S1/MT BXR.S1/MT rear diff case plate
REV-BX010	Support de renfort arriere BXR.S1 BXR.S1 Rear Brace Holder
REV-BX011	Kit protection couronne et support recepteur BXR.S1/MT BXR.S1/MT receiver plate + main gear plastic cover
REV-BX012	Cardan central avant BXR.S1/MT 74 mm BXR.S1/MT center front drive shaft 74mm
REV-BX013	Cardan central arriere BXR.S1 97 mm BXR.S1 center rear drive shaft 97mm
REV-BX014	Hexagone de roue avant alu clavette 2mm 2mm pin Front wheel alum adaptor
REV-BX015	Hexagone de roue arriere alu clavette 2mm 2mm pin Rear wheel alum adaptor
REV-BX016	Clavette entrainement hexagone 2x11.8mm Front/Rear drive pin 2x11.8mm
REV-BX017	Ressort amortisseur avant BXR.S1 blanc 1,25x45mm BXR.S1 front shock spring white 1,25x45mm
REV-BX018	Ressort amortisseur arriere BXR.S1 blanc 1,25x60mm BXR.S1 Rear shock spring white 1,25x60mm
REV-BX019	Corps d amortisseur avant BXR.S1 diam 13 L=34mm BXR.S1 Rear shock body diam 13 L=34mm
REV-BX020	Axe triangle avant BXR.S1/MT 3x44mm BXR.S1/MT Front lower Susp pin 3x44mm
REV-SL029	Molette d'amortisseur pour SL SL Shocks adjustable Screw
REV-SL030	Membranes d amortisseur Hobbytech SL Hobbytech SL Shocks Bladders (4)
REV-SL047	Cellule differential pour SL Pinion diff F/R Gearbox complety set for SL
REV-SL051	Bouchon amortisseur aluminium 13mm 13mm Aluminium shocks cap
REV-SL053	Corps d'amortisseur BXR.S1/MT/BX8SL diam 13 L=43mm BXR.S1/MT/BX8SL Shock body diam 13 L=43mm
REV-SL055	Piston amortisseur 13mm 13 mm Shock piston
STICK-BXR.S1	Planche de stickers Hobbytech BXR.S1 buggy Hobbytech BXR.S1 buggy stickers sheet

OPTION PARTS



HT-429
Pneus buggy 1/10 Square avant complet
Front Off road 1/10 tyres set Square



HT-430
Pneus buggy 1/10 Square arrière complet
Rear Off road 1/10 tyres set Square



HT-431
Pneus buggy 1/10 All Terrain avant complet
Front Off road 1/10 tyres set AllTerrain



HT-432
Pneus buggy 1/10 All Terrain arrière complet
Rear Off road 1/10 tyres set AllTerrain



HT-504005
1/8 or 1/10 Pit Mat (620x420mm) with magnet holder
Tapis de stand 1/10ème ou 1/8ème (620x420mm) avec support magnétique



HT-504007
Sac de transport 1/10ème Noir
1/10 Car Bag Black



HT-510001NR
Palonnier alu direction Noir ou Rouge 25T
Steering alum servo horn BLACK or RED 25T



HT-510007G
Palonnier en alu bras simple ORANGE
Steering aluminium servo horn with universal adaptor



KN-183213/4/5/6/7
Pignon 32 DP



HW30501003
Carte de programmation
Program card



KN-1714
Servo Konect 17kg-14s pignons métal
Konect 17kg-14s metal gear servo



KN-COMBO-B4
COMBO BRUSHLESS 50Amp WP + moteur 4P 3652SL
5400Kv +carte de prog
COMBO BRUSHLESS 50Amp WP + 4P 3652SL 5400Kv
motor + program card



KN-ELECTRO-DOC
Testeur de batteries + testeur servo
Battery Voltage Capacity Checker + servo tester



KN-LIPO.BAG
Housse de charge KONECT pour accu Lipo
Universal LiPo Battery safety bag KONECT



KN-LIPO220
Chargeur LiPo 220V
220V LIPO Charger



KN-LP.RT-2S5000.SY
Konect Lipo 5000mah 7.4V 100C 2S2P SHORTY
Konect Lipo 5000mah 7.4V 100C 2S2P SHORTY



KN-LP2S4200
Konect Lipo 4200mah 7.4V 40C 2S1P 31Wh (Stick Pack Dean)
Konect Lipo 4200mah 7.7V 40C 2S1P 31Wh (Stick Pack Dean)



KN-LP2S5200
Konect Lipo 5200mah 7.4V 50C 2S1P 38.4Wh (Slim Pack Dean)
Konect Lipo 5200mah 7.7V 50C 2S1P 38.4Wh (Big Pack Dean)



KN-MULTI60-PLUS
Chargeur AC / DC 60W Multi-Fonctions charge / decharge equilibre
MULTI60-PLUS AC/DC 60W multifunction Charger



KN-MULTI80RS
Chargeur AC / DC 80W Multi-Fonctions type RS
AC / DC 80W AC/DC Multi-Fonctions RS type



KN-PRODUO
Chargeur ProDuo 2x80W AC/DC
2x80W AC/DC ProDuo Charger



KN-ULTRAPEAK4
Chargeur Ultrapeak 4
ULTRA PEAK 4 charger



REV-176
Fusees avants en aluminium
Aluminium front steering



REV-OP04
Fusees avants en aluminium
Aluminium front steering



REV-OP05
Etriers avant en aluminium
Aluminium front C-Hub



REV-OP06
Etriers arrieres en aluminium
Aluminium rear C-Hub



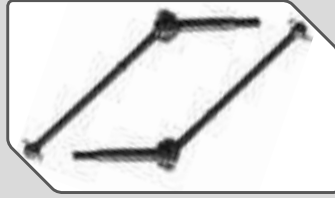
REV-OP09
Cale de pincement 2.5 en aluminium
Aluminium Rear Toe in Plate2.5i



REV-OP10
Cale de triangles inf arrieres en aluminium
Rear Lower Sus. on Arm Holder



REV-OP11
Supports de tirants arrieres en aluminium(D G)
Aluminium Rear Turnbuckle Holder(L R)



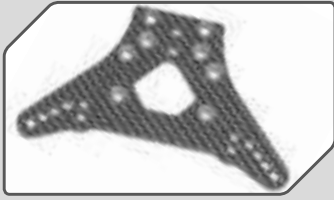
REV-OP12-NEW
Cardans arrieres Option CVD Revolt/Survolt BX10
BX10 Survolt/Revolt Rear CVD



REV-OP14
Supports de tirants avant en aluminium(D G)
Aluminium Front Turnbuckle Holder(L R)



REV-OP15
Support amortisseur avant carbone BX10
BX10 Carbon Fiber front shocks tower



REV-OP16
Support amortisseur arriere carbone BX10/ST10
BX10/ST10 Carbon Fiber rear shocks tower



REV-OP17
Set sauve servo en aluminium
Aluminium Servo saver set



REV-OP18
Barre de direction en aluminium
Aluminium Steering Plate



REV-OP19
Kit de conversion complet diff pignon
Gear Diff Conversion set



REV-OP25
Noix de diff avant ou arriere en acier traité dur
Extra strong F/R Diff Drive Joint



REV-OP26
Cale avant aluminium cellule avant BXR.S1/MT
Front aluminium plate front diff case



REV-OP27
Cale arriere aluminium cellule avant BXR.S1/MT
Rear aluminium plate front diff case



REV-OP28
Support moteur en aluminium en 2 parties pour BXR.S1/MT
2 parts aluminium motor mount



REV-OP29
Support diff central BXR.S1/MT en aluminium
BXR.S1/MT Aluminium Slipper mount



designed
in France



WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*

Specifications are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

*Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.*

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

*El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.*