



# Hobbytech®



## INSTRUCTION MANUAL

# MXT SPIRIT GP 2.0

*designed  
in France*



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL



**KONEKT**

**RFES+**  
DIGITAL END POINT ADJUSTMENT



TUTO ON YOUTUBE #RCHOBBYTECH



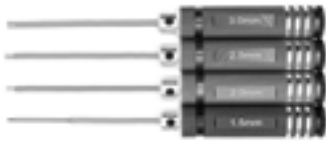
HOW TO START YOUR ENGINE /  
COMMENT DÉMARRER VOTRE MOTEUR



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.  
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.  
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.  
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



**TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED / OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS**



**HT-421900**

Hex wrench completely set  
(1,5-2-2,5-3mm)  
*Coffret de tournevis allen*



**+** Phillips screwdriver  
*Tournevis cruciforme*



Multifunction pliers completely set  
*Gamme multifonction de pinces*



**EX-421970**

Wrench-glowplug clutchnut  
10mm long  
*Clé à bougie 8/10mm BTR 5mm*



**HT-421800R**

Aluminium rotating car stand Red  
*Plateau tournant en aluminium*



Turnbuckle wrench  
*Clé de réglage biellette*

**4.0MM EX-421942**  
**5.0MM EX-421943**  
**6.0MM EX-421945**



**EX-421200**

Curved lexan scissors  
*Ciseaux a lexan courbes*



**EX-421939**

Wheel nuts wrench 17mm  
*Clé à roue 17mm*



**HT-255700**

500cc fuel filler bottle  
*Pipette 500ml de compétition*



**HT-210250**

Aluminium Glow starter  
and charger  
*Kit chauffe-bougie en aluminium  
+ chargeur*



**HTC-FILTER**

80 ml oil filter  
*Huile de filtre à air 80 ml*



4xAA Alkaline batteries  
*4 piles Alkaline R6*

**HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL**



**ROUND HEAD  
SCREW**

- R/H 3x8mm
- R/H 3x10mm
- R/H 3x12mm
- R/H 3x16mm
- R/H 3x18mm
- R/H 3x23mm
- R/H 3x28mm



**NYLON LOCK NUTS**

- R/H 2.5x28mm
- R/H 3x28mm



**FLAT HEAD  
SCREW**

- F/H 3x8mm
- F/H 3x10mm
- F/H 3x12mm
- F/H 3x16mm
- F/H 3x40mm
- F/H 4x8mm
- F/H 4x10mm
- F/H 4x16mm



**SET SCREW**

- Set 3x3mm
- Set 3x5mm
- Set 3x12mm
- Set 4x4mm
- Set 4x8mm
- Set 5x5mm



**BALL BEARING**

- 4x8x2.5mm Flanged  
HT 530140
- 6x10x3mm  
HT 530163
- 8x18x5mm  
HT 530165



**CAP HEAD SCREW**

- Cap 2.5x14mm
- Cap 2.5x18mm
- Cap 3x14mm
- Cap 3x23mm
- Cap 3x28mm

**DETAIL ICON**

- 1 Use Thread Lock  
*/ Frein filet*
- 2 Transmission Grease  
*/ Graisse de transmission*
- 3 Silicon Oil  
*/ Huile de silicone*
- 4 Air Filter Oil  
*/ Huile filtre à air*

# WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

## KONECT KT2S+ TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will void the user's authority to operate this equipment.

## DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declares that he following product :

- -
- NXT GP 2.0 (# 1.NXT.GP-2.0)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

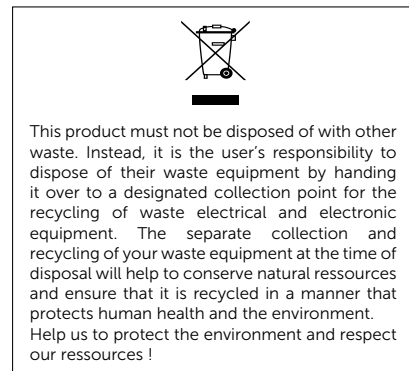
- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !

i.A.

# IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

## PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

### CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 50km/h (31.07 mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

### CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 3 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.
- 4 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### 1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

#### 2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

#### 3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

#### 4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

#### 5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the engine; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of clutch bell 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available engine power.

## Functions

### KT2S+ Transmitter

**Steering Wheel :** Control direction (Left / Right) of the RC model.

**Throttle Trigger :** Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

**Battery Compartment Tray :** Cover and hold the batteries powering the transmitter.

**Antenna :** Transmit signal to the model

**Power ON / OFF :** Power ON / OFF the transmitter

**SYNC & Battery Indicator :** Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

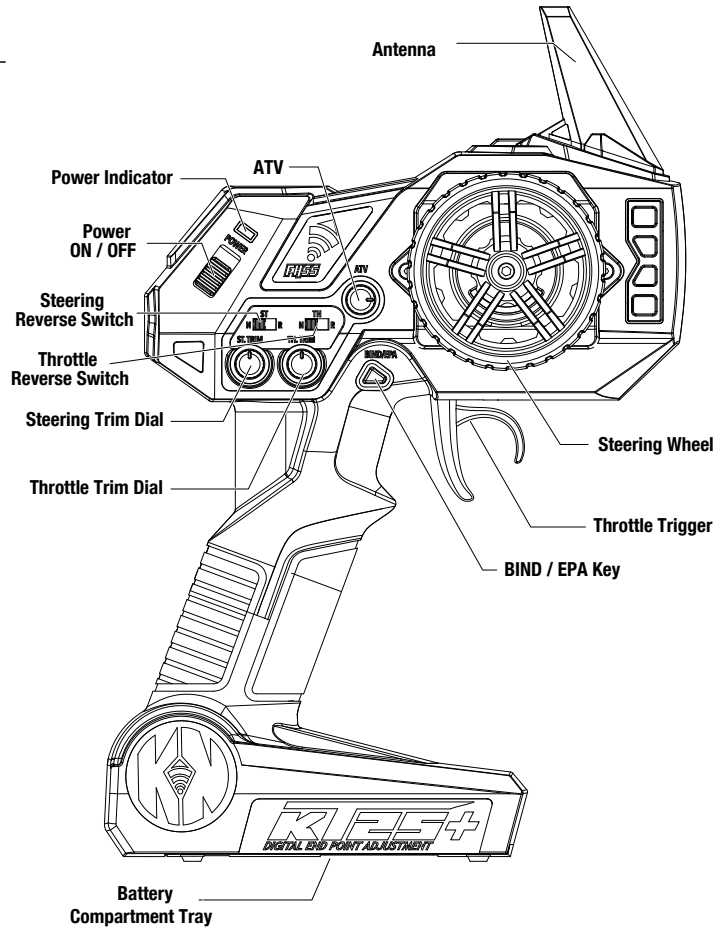
**ATV :** Adjustable Steering Rate by ATV dial

**ST. Trim Dial :** Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

**TH. Trim Dial :** Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

**EPA :** End Point Adjustment

**WARNING:** accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see ③).

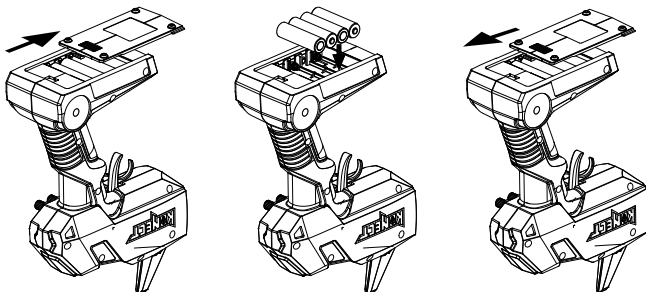


## Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT2S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reicompartment cover as the picture shown below.



**Warning:** Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

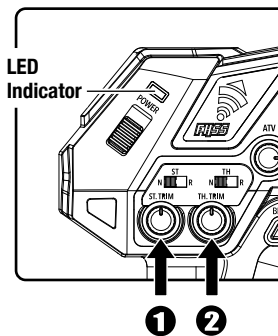
**Battery Disposal:** Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

## Battery LED Indicator

- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

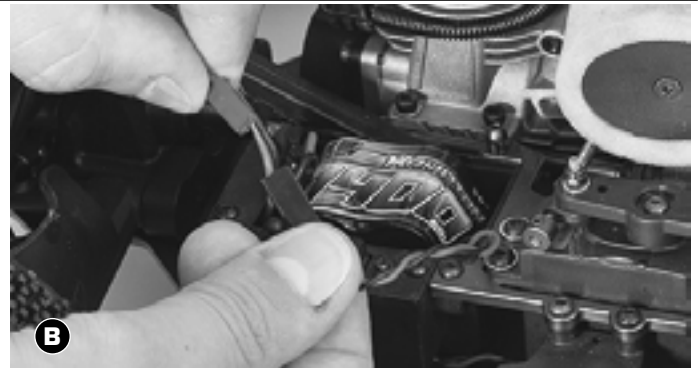
## Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL (calibrate the NEUTRAL with ESC).

\* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

## INSTALL THE RECEIVER BATTERY



- A** Remove the 2pcs receiver box clips from the cover of the receiver box.
- B** Install the battery case in the receiver box properly and connect the red plug.  
You can close the receiver box cover.

## BIND

### Pairing your receiver to your KT2S+

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.  
Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

**You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.**

**Make sure TH Trim is on neutral**

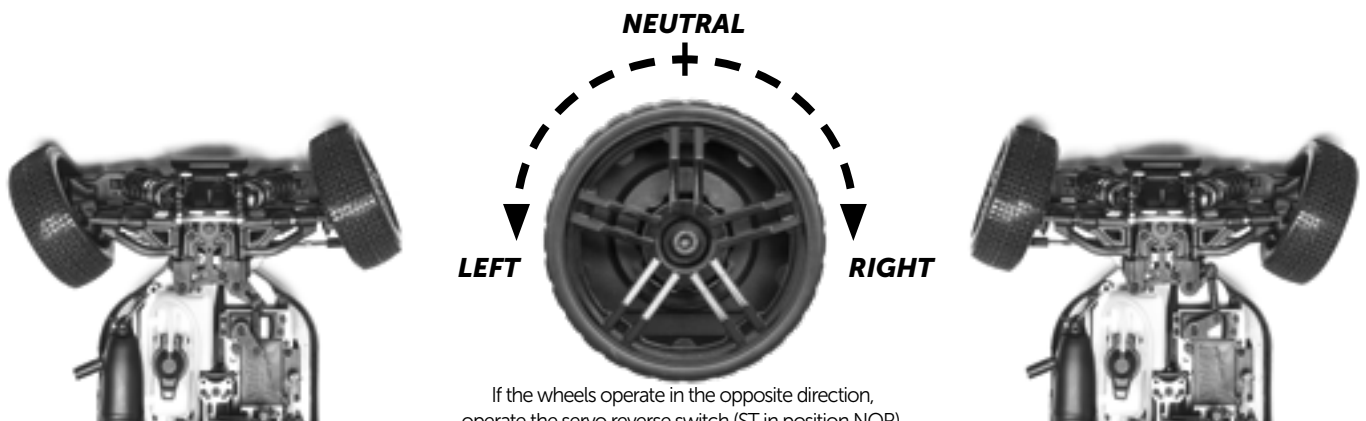
**- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -**

- C** Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **D**.
- Release the BIND button when the LED flashes red.  
While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.  
- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo  
- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

- E** Press and Hold the BIND/EPA key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the transmitter **(2)**, LED flashes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, and the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.



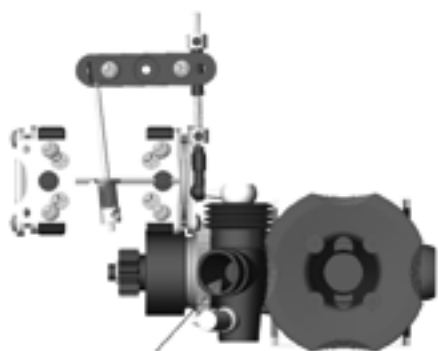
## HOW TO CONTROL YOUR MODEL



## SETTING NEUTRAL

## SETTING FULL THROTTLE

## SETTING FULL BRAKE



Max 1mm open!



Carburator max open!



Max 1mm open!

## ABOUT THE RADIO SYSTEM

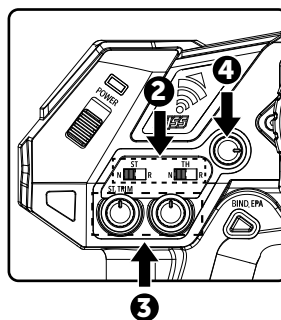
### 1 Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

KT2S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

**Steering Reverse:** Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

**Throttle Reverse:** Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.



### 2 Trimming

KT2S+ features two trimming functions: Steering Trim and Throttle Trim.

**Steering Trim Dial:** Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead. Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

**Throttle Trim Dial:** Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

### 3 Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

**The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.**

## PROGRAMMING THE END-POINTS

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

**If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:**

#### 1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

**It is very important to perform these operations one by one.**

#### 2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

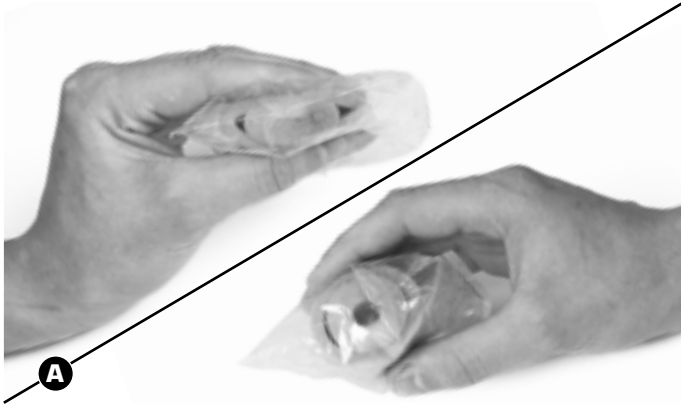
c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

**It is very important to perform these operations one by one.**

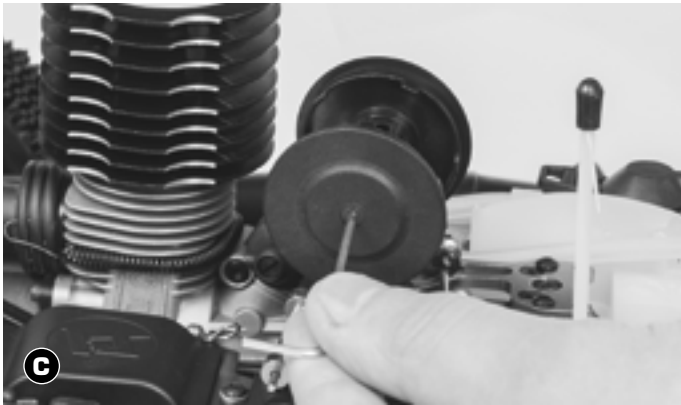
## INSTALL THE AIR FILTER FOAM



**A** Shake and push the foam inside the bags around 10 times



**B** Open the plastic bag and take out the air filter foam



**C** Remove the plastic air filter cap



**D** Install the double air filter foam on it's holder with the provided wrench

## INSTALL THE ENGINE GLOW PLUG (NOT PROVIDED)



**A** Remove the engine cover sticker



**B** Install the glow plugs on the cross wrench



**C** Use the wrench to screw the glow plugs carefully into the engine burn room



**D** Screw up the glow plugs until the maximum and tighten weel



## FILLING UP THE FUEL TANK



**A** Put some fuel in your fuel bottle

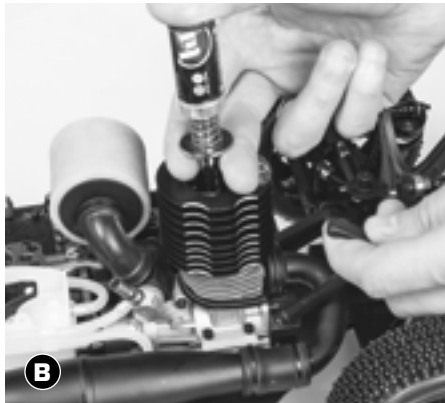


**B** Fill up the fuel tank until the top

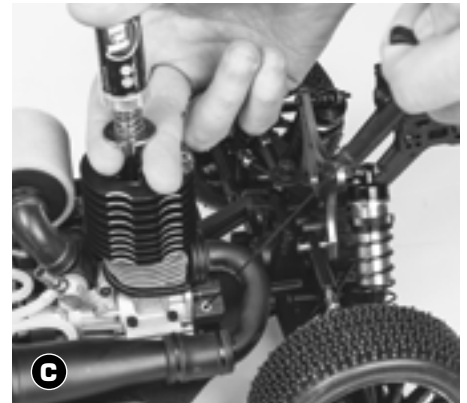
## PRIME AND STARTING THE ENGINE



**A** Use the proper way to charge your glow starter



**B** Clamp the glowstarter over the glow plug and pull the pullstarter with short quick pulse

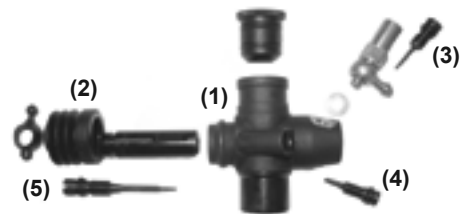


Engine starts! Let's have some fun...

**A** Put your finger over the exhaust and pull the pull start until you see fuel enter in the carburator

## IMPORTANT - ENGINE INSTRUCTIONS

- (1) Carburator Body
- (2) Throttle with throttle boot
- (3) Main needle
- (4) Throttle stop adjustment screw
- (5) Throttle needle



### SAFETY

- ❶ The engine is not a toy. Its power might injure you, please use it carefully. Owners have responsibility for your safety when operating to use your motor
- ❷ It is advisable to ask a competent person during first running
- ❸ Check if the engine installed correctly in the remote car.

### GLOW PLUG (NOT INCLUDED)

Install a plug suitable for the engine. The compatibility of glow plug may have a marked effect on performance and reliability. Particularly in the case of very high performance engines, glow plug must be regarded as expendable. However, plug life can be extended and engine performance maintained by careful use.

### FIRST RUNNING

This engine is of high technology, if you are not sure how to maintain or repair your engine, you must ask a competent person. A running in period is necessary for your engine. The proper running in of your engine determines its eventual performance and life. During the running in period, it is advisable to use fuel with more oil content. The carburator had a basic setting before turning out from our factory. But we recommended to loosen the main needle (3) (around one turn) before the running in procedure.

During the running in period, it is advisable to use your engine at 50-75% of its performance, during 1 or 1,5 litre.

During the running-in period the engine must always have a good and constant idle and have plenty of smoke and excessive fuel coming out of the stinger.

ATTENTION ! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life time, you can shorten the life time and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

### ADVISE TO MAINTAIN

- ❶ A properly maintained air filter is essential to the life and performance of every nitro engine. Never run your engine without an air filter or properly air filter because dust and dirt will enter inside the engine and irreversibly damage and shorten its life cycle.
- ❷ Clean the outside of the engine with petrol product only. Never clean the engine with water.
- ❸ Check regularly for different leaks engine

# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadapés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declare que le produit suivant : NXT GP 2.0 (# 1.NXT.GP-2.0)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a  
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)  
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).  
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

# IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

## LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

### ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

### PRÉCAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfoncés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❸ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie... Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❹ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

### RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Les pneus ont une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + les conditions du circuit.

MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

## Fonctions

### L'émetteur KT2S+

**Volant de direction :** Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle

**Gâchette des gaz :** Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

**Compartiment porte-piles :** Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

**Antenne :** Transmet le signal au modèle

**Power ON / OFF :** Allume / Eteint l'émetteur

**SYNC & indicateur de batterie :** La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

**ATV :** Potentiomètre réglage fin de course direction

**ST. Trim :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

**TH. Trim :** Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

**EPA électronique :** (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)  
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.

**ATTENTION :** toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions).  
Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir 5)

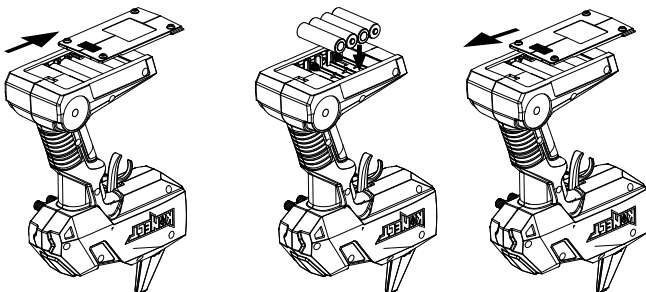
### Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT2S+ peut fonctionner plusieurs heures.

Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

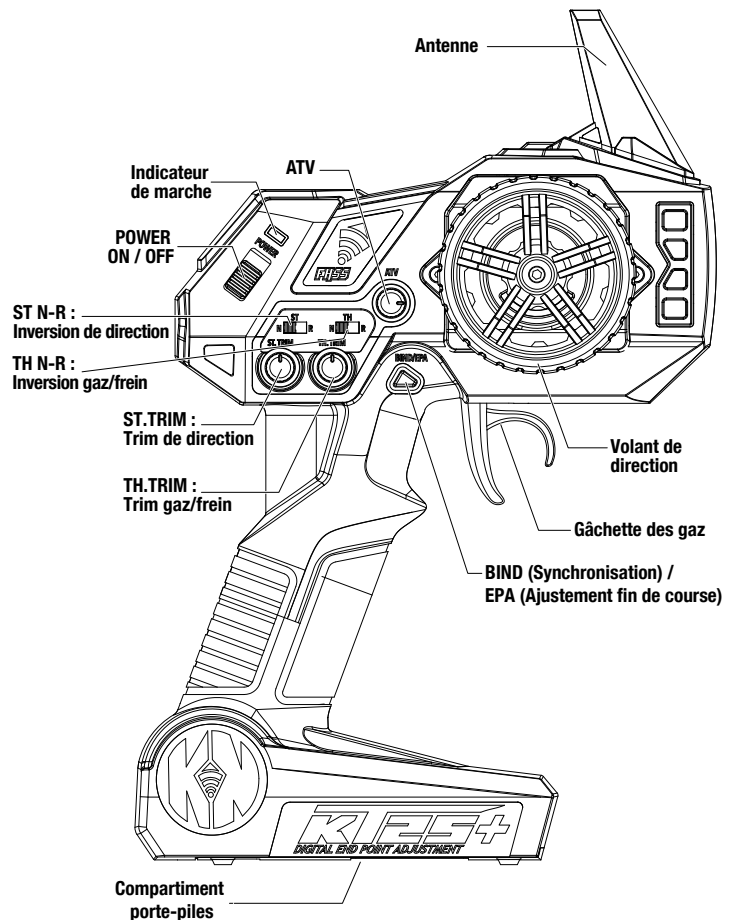
Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



**ATTENTION :** Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

**Piles usagées:** Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

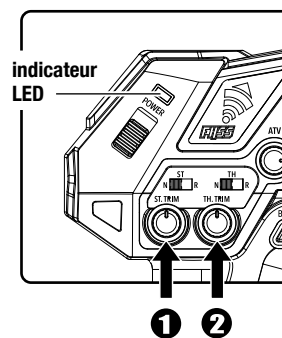
- Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
- Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.



### Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.
- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

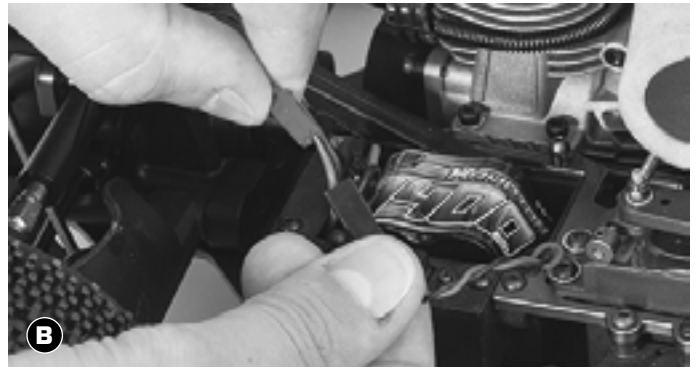
### Vérification avant la mise en route



- Direction :** Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.
- Gaz / Frein :** Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre (la position neutre est à calibrer avec le contrôleur/variateur).

\* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

## MISE EN PLACE DE LA BATTERIE



**A** Retirer les 2 clips du boîtier de réception (se servir d'une petite pince si nécessaire). Retirer le capuchon.

**B** Glisser la batterie dans le boîtier de réception et connecter les deux embouts. Attention à bien ranger la connectique dans le boîtier. Remettre ensuite en place le capuchon et refermer à l'aide des deux clips préalablement retirés.

## APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)

Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol. Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

**Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation.**

S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

**C** Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en alimentant **D**. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.

Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

**ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.**

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

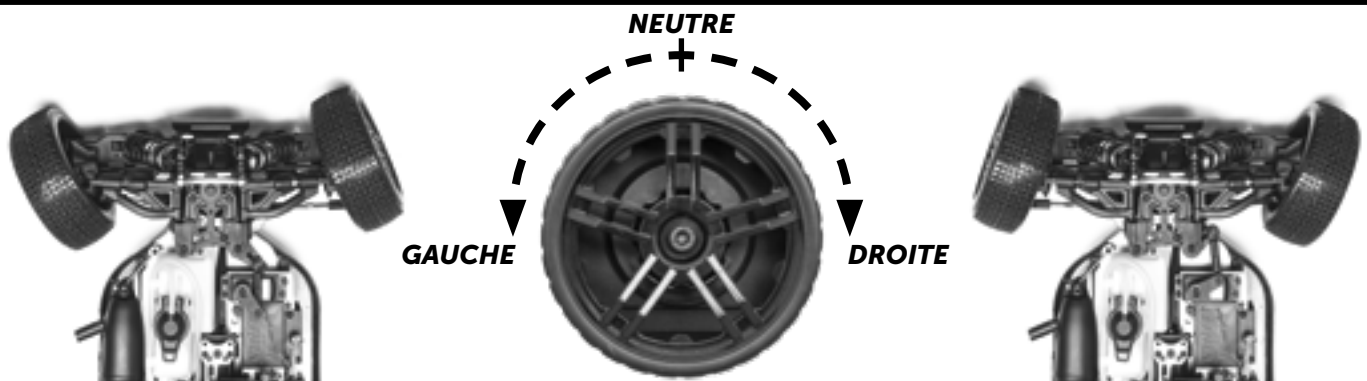
- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

**E** Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



Lorsque la LED du récepteur est allumée, son appairage avec l'émetteur est alors terminé.

## COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

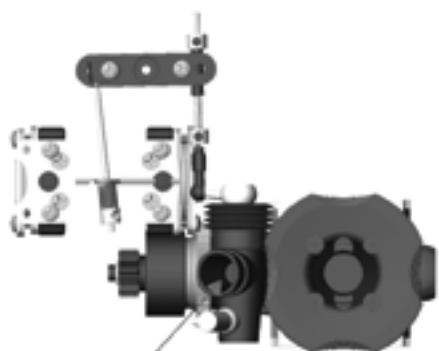


Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

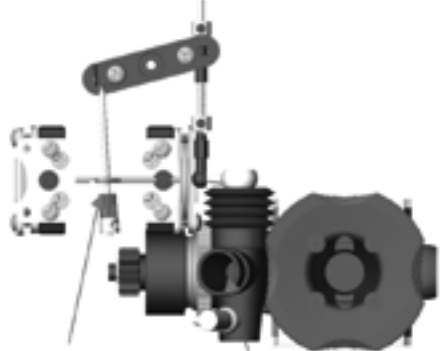
## RÉGLAGE DU NEUTRE

## RÉGLAGE PLEIN GAZ

## RÉGLAGE DU FREIN



Ouverture maximum 1mm



Plein gaz : ouverture maximum



Ouverture maximum 1mm

## AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

### 1 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

**Inversion de direction :** Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou inversement.

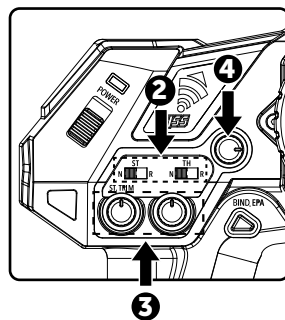
**Inversion des gaz/frein :** Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

### 3 Ajustement fin de course de direction

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

**Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**



### 2 Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions de Trim :

**Trim de direction et Trim des gaz.**

**Trim de direction :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse rouler droit.

**Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :**

Ajuste la position neutre du servo des gaz.

S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement).

## PROGRAMMATION ÉLECTRONIQUE DES FINS DE COURSE (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT2S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

**Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :**

#### 1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

**Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.**

#### 2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

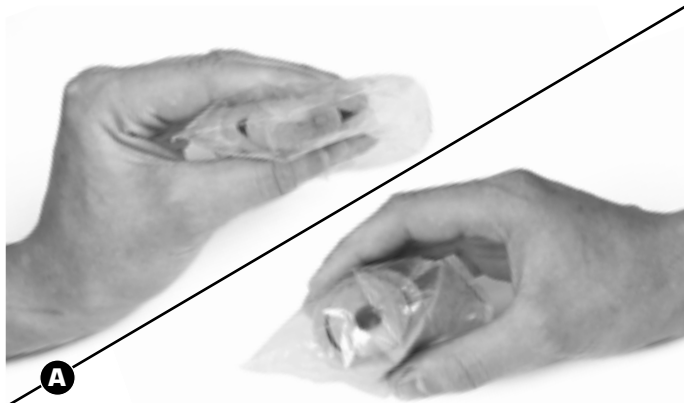
c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

**Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.**

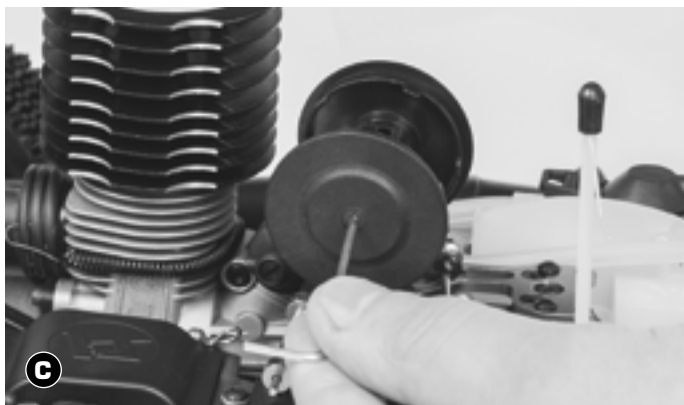
## MISE EN PLACE DE LA MOUSSE DE FILTRE



Appuyer sur la mousse déjà imbibée d'huile puis relâcher. Répéter l'opération une dizaine de fois.



Ouvrir ensuite le sachet à l'aide d'un cutter ou de ciseaux et en sortir la mousse.



À l'aide de la clé allen fournie, dévisser entièrement le support de la mousse de filtre.



Glisser la mousse de filtre sur son support, puis revisser, toujours à l'aide de la clé allen fournie.

## MISE EN PLACE DE LA BOUGIE



Retirer l'autocollant de protection «WARNING» se situant sur le moteur.



Introduire la bougie dans dans la clé à bougie.



Amener la clé à bougie jusqu'au pas de vis situé dans la culasse du moteur sans en faire tomber la bougie.



Visser la clé à bougie dans le sens des aiguilles d'une montre.

## REPLISSAGE DU CARBURANT



**A**

Remplir la pipette de carburant



**B**

Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord

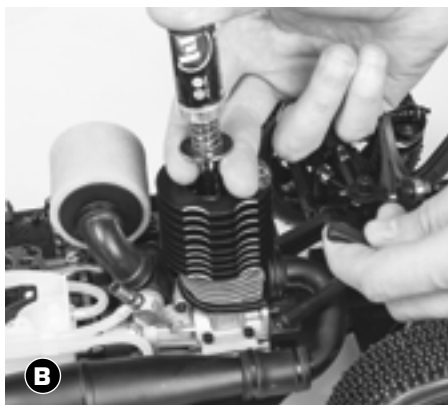
## DÉMARRAGE DU MOTEUR



**A**

Charger correctement le chauffe-bougie en respectant les consignes de charges

**A** Amorcer le moteur en bouchant la sortie d'échappement et en tirant sur la tirette jusqu'à ce constatation de l'arrivée de carburant au carburateur par la durite d'essence



**B**

**B** Clipper le chauffe bougie sur la bougie du moteur et démarrer le moteur en tirant quelques coups secs sur la tirette.

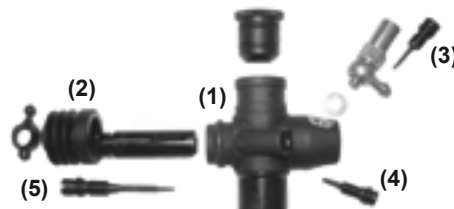
Le moteur démarre, c'est parti !



**C**

## IMPORTANT - ENGINE INSTRUCTIONS

- (1) Corps du carburateur
- (2) Boisseau et son soufflet de protection
- (3) Pointeau de réglage principal
- (4) Vis de réglage de ralenti
- (5) Pointeau de réglage de reprise



### SÉCURITÉ

- ① Ce produit n'est pas un jouet, mais un moteur thermique. Il peut être dangereux et causer des dommages irréversibles si les consignes de cette notice ne sont pas suivies
- ② Il est conseillé de se rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur
- ③ En aucun cas, le démarrage du moteur ne se fera alors qu'il n'est pas fixé sur un châssis

### LA BOUGIE (NON INCLUSE)

Votre moteur doit être équipé d'une bougie correspondant au taux de nitrométhane du carburant et de la cylindrée du moteur. Nous vous préconisons de remplacer la bougie régulièrement car c'est une pièce sujette à usure.

### LA 1ÈRE MISE EN ROUTE (VOIR DESSIN DU CARBURATEUR)

Pour les utilisateurs néophytes, il vous est recommandé de vous rapprocher de personnes averties lors des premières utilisations du moteur. Votre moteur nécessite une période de rodage. La qualité du rodage déterminera ses performances et sa fiabilité. Il est important d'utiliser du carburant contenant un pourcentage d'huile plus élevé. Le carburateur est pré-réglé en usine mais il est conseillé d'ouvrir le pointeau principal (3) de 1 tour avant le rodage. Le rodage correspond à une utilisation à 50-75% des performances du moteur sur une période de 1 à 1,5 litre de carburant. Durant cette période, les réglages doivent rester constants et le moteur doit toujours émettre de la fumée par le pot d'échappement.

**ATTENTION !** Le sérieux dans le suivi de la procédure de rodage déterminera les performances et la longévité de votre moteur. La casse d'un quelconque élément de votre moteur due à un mauvais rodage ne sera en aucun cas prise en charge par la garantie du moteur.

### LES CONSEILS D'ENTRETIEN

- ① Le remplacement systématique de la mousse de filtre à air ou un nettoyage de celui-ci avant que des impuretés puissent être aspirées par le moteur. Ces impuretés provoquent dans tous les cas des détériorations irréversibles.
- ② Le nettoyage extérieur du moteur grâce à un nettoyant à base de pétrole. Ne jamais nettoyer le moteur à l'eau.
- ③ Le contrôle régulier de l'efficacité des différentes étanchéités



# GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

## GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

### BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

## GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

## Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
Frankreich

Erklärt das Produkt: NXT GP 2.0 (# 1.NXT.GP-2.0)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Geräteklasse: 1

Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert  
Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b )  
Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).  
Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
Frankreich

Datum der Ausstellung: Semptember 27, 2012



Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.

Es ist die Verantwortung des Benutzers, die Elektrogeräte am Ende der Laufzeit an einer registrierten Rücknahmestelle für Elektroschrott abzugeben.

Dies gewährleistet das die Umwelt und natürliche Ressourcen geschont werden.

Für Fragen bezüglich der Müll Entsorgung können Sie die zuständige Organisation oder Ihren Fachhandel kontaktieren.



i.A.

# WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

## BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

### VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

### VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
- 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
- 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.

- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
- 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

### SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

### R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

### INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

## Funktionen

### Der Sender KT2S +

**Lenkrad** : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

**Gashebel** : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

**Antenne** : Sendesignal zum RC-Modell

**Power ON / OFF** : Power AN / AUS des Senders

**SYNC und Batterie-Anzeige** : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

**Betriebsanzeige** : LED signalisiert Power "AN"

**ATV** : Zur Einstellung des max. Lenkweges

**ST. Trim Einstellung** : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

**TH. Trim Einstellung** : Zum justieren der neutralen Gasstellung

**Batteriefach** : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

**BIND / EPA** : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

Umkehr Drehrichtung Lenkservo

Umkehr Drehrichtung Gas/Brems Servo

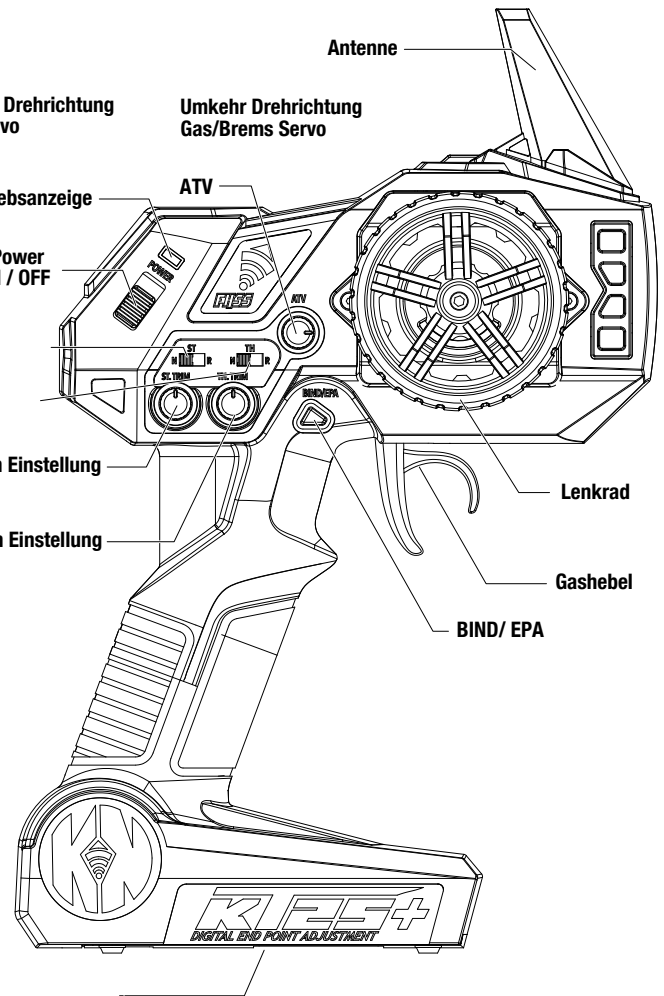
Betriebsanzeige

Power ON / OFF

ST. Trim Einstellung

TH. Trim Einstellung

Batteriefach



**WARNING:** Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Standardwerte ein (⊖).

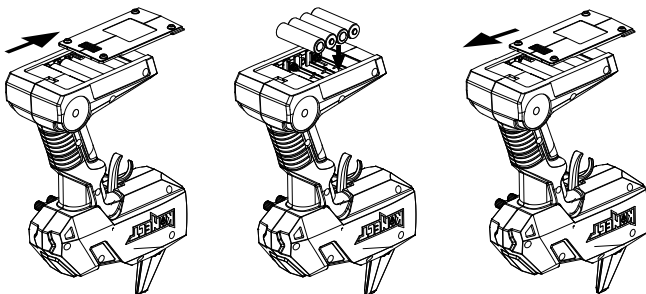
## Batterieinstallation

Arbeitet mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT2S+ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



**Achtung:** Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

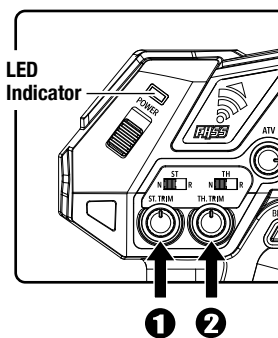
**Batterieentsorgung:** Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.
2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

## Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten
- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

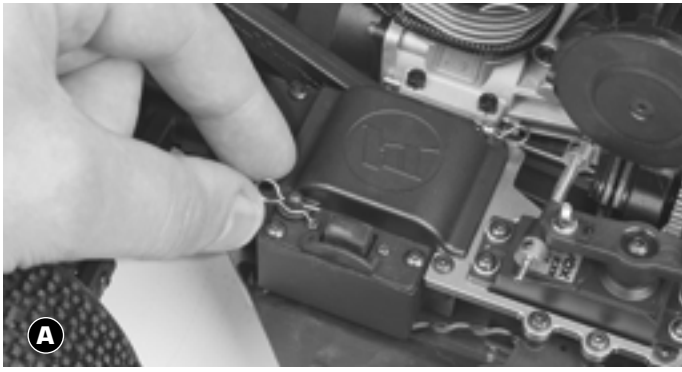
## Bevor Sie starten



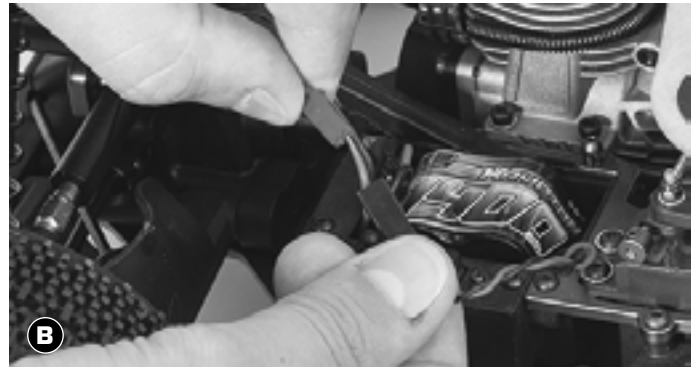
1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.
2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen bevor Sie den Regler kalibrieren.

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden

## EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)



**A** Entfernen Sie die 2 Empfänger-Box Clips aus der Abdeckung der Empfängerbox.



**B** Installieren Sie die Empfänger-Box richtig in das Batteriefach und verbinden Sie den roten Stecker. Sie können die Empfänger-Box Abdeckung zu schließen

## EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)

Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren. Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

**Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger. Stellen Sie sicher das der TH Trim auf neutral ist.**

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

**C** Drücken und halten Sie die Setup-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **D**.

Lassen Sie die Setup-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die Setup-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo

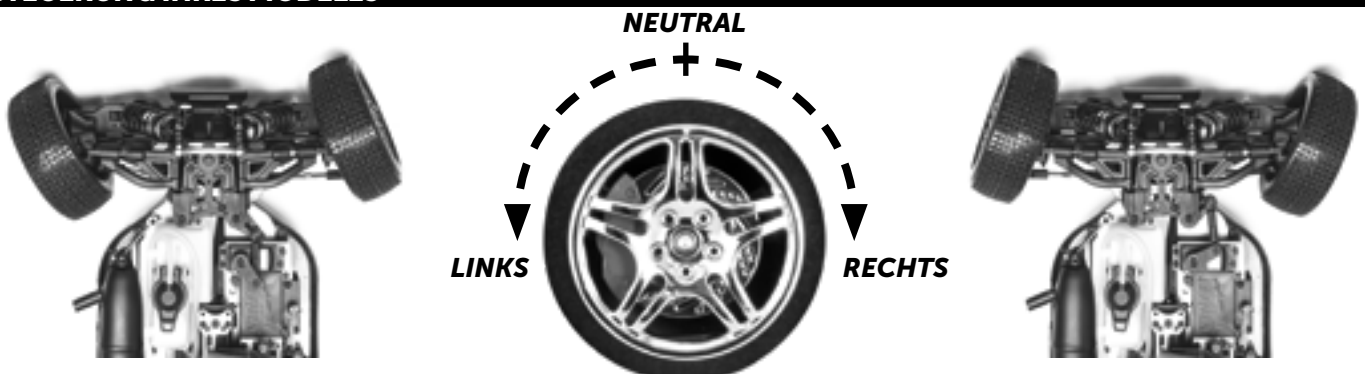
- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

**E** Drücken und halten Sie die Setup-Taste des Sender und schalten Sie den Sender ein. Der Sender kommuniziert mit dem RX. Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.



Lorsque la LED du récepteur est allumée, son appairage avec l'émetteur est alors terminé.

## STEUERUNG IHRES MODELLS

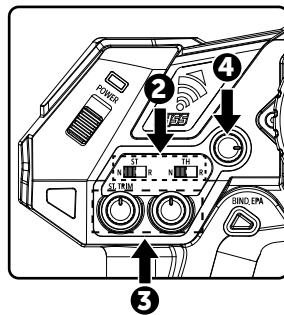


Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

## 1 Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT2S+ Fernsteuerung verbinden

1. Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
2. Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
3. Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
4. Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).
  - Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
  - Langsameres blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos
5. Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.



## 2 Umkehr

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern.

Die KT2S+ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

**Umkehr Lenkung:** Sie lenken nach rechts aber das Model fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

**Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts:** Sie geben Gas aber das Model Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

## 3 Trimmen

**Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen: Lenktrimm und Gastrimm.**

**Lenktrimm Einstellung:** Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

**Lenktrimm Einstellung:** Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

## 4 End Punkt Einstellung (EPA)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

**Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:**

### 1. Lenkservo

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten.

Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken.

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

### 2. Gas- & Bremservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten.

Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

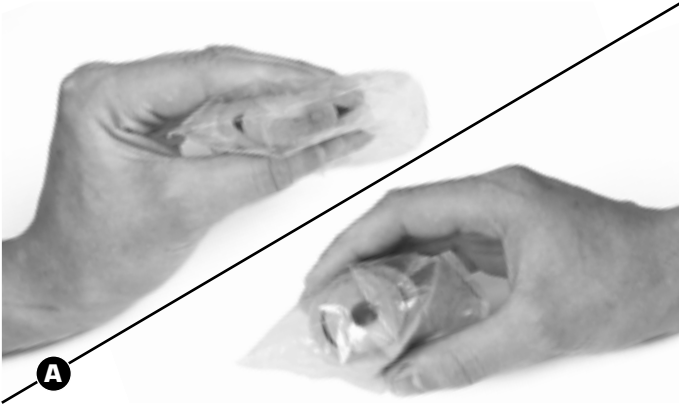
Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt). **Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.**

## 4 Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

**Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkwinkel.**

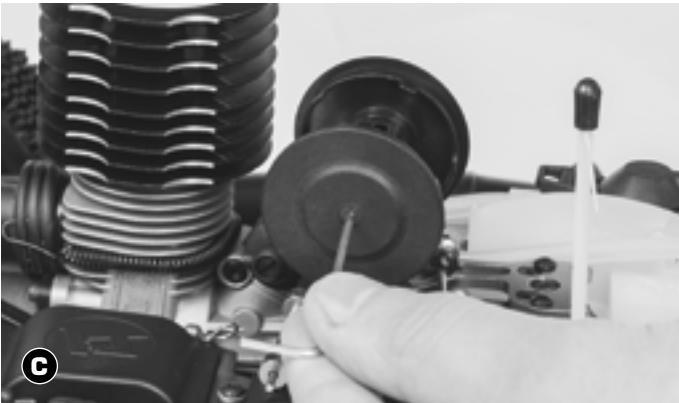
## INSTALLIEREN DES SCHAUMSTOFF LUFTFILTER



**A** Schütteln und Drücken Sie den Schaumstoff in der Tasche 10mal rundherum



**B** Öffnen Sie den Plastikbeutel und nehmen Sie den Schaumstoff Luftfilter heraus



**C** Entfernen Sie den Plastik Luftfilterdeckel



**D** Installieren Sie den doppelte Luftfilterschaumstoff auf seine Halterung mit dem mitgelieferten Schlüssel

## INSTALLIEREN DER MOTOR GLÜHKERZEN (NICHT IM LIEFERUMFANG)



**A** Aufkleber der Motorabdeckung entfernen



**B** Installieren Sie die Glühkerzen am Kreuz Schraubenschlüssel



**C** Verwenden Sie den Schlüssel, um die Glühkerzen vorsichtig in den Motorbrennraum zu schrauben



**D** Schrauben Sie den Zündkerzenschlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag

## AUFFÜLLEN DES TANKS



**A**

Füllen Sie etwas Kraftstoff in Ihre Brennstoffflasche



**B**

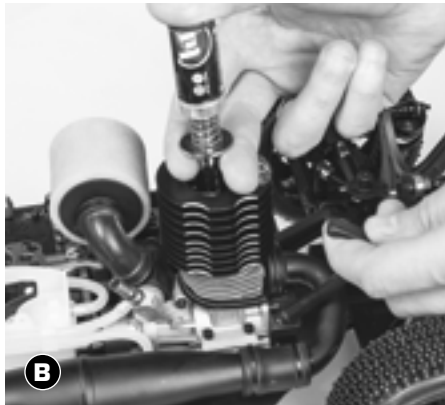
Füllen Sie den Kraftstofftank bis zum Rand

## PRIME AND STARTING THE ENGINE

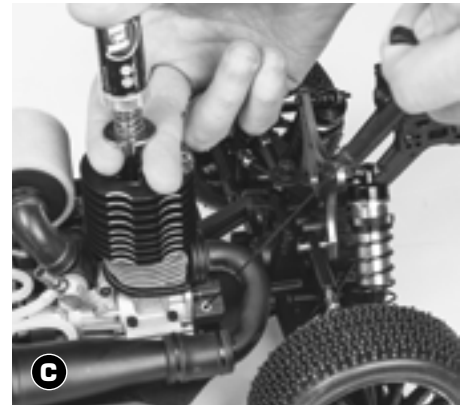


**A**

Verwenden Sie den richtigen Weg, um Ihren Glühstarter aufzuladen



**B**



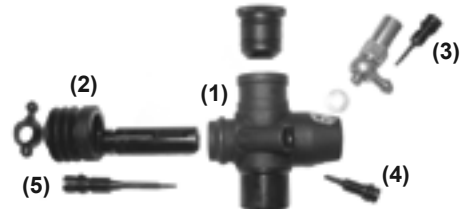
**C**

**A** Legen Sie Ihre Finger über den Auspuff und ziehen Sie den Zugstarter bis Sie den Kraftstoffeintrag im Vergaser sehen

**B** Klemmen Sie den Glühstarter über die Glühkerze und ziehen Sie den Seilzugstarter mit kurzen, schnellen Impuls

## WICHTIG - MOTOR ANLEITUNG

- (1) Vergaser Gehäuse
- (2) Gas mit Drosselklappe
- (3) Haupt Nadel
- (4) Gasanschlag Verstelle schraube
- (5) Gas Nadel



### SICHERHEIT

- ❶ Der Motor ist kein Spielzeug. Durch seine Kraft können Verletzungen zugezogen werden, seien Sie sorgfältig. Eigentümer und Benutzer haben die Verantwortung für die Sicherheit beim Betrieb des Motors.
- ❷ Es ist ratsam, einen kompetenten Ansprechpartner während des ersten Laufes zu befragen.
- ❸ Prüfen Sie, ob der Motor im ferngesteuerten Auto korrekt installiert ist.

### GLÜHKERZE (NICHT ENTHALTEN)

Installieren Sie einen geeigneten Stecker für den Motor. Die Kompatibilität der Glühkerze hat eine deutliche Wirkung auf die Leistung und Zuverlässigkeit. Besonders im Fall von sehr hohen Leistungsmotoren muss die Glühkerze als entbehrlich angesehen werden. Allerdings kann die Lebensdauer des Steckers durch sorgfältige Anwendung erweitert werden, sowie die Motorleistung erhalten.

### ERSTE LAUF

Dieser Motor ist Hochtechnologie. Wenn Sie nicht sicher sind, wie Sie die Wartung und Reparatur Ihres Motors gewährleisten, müssen Sie eine kompetente Person fragen. Eine Einlaufzeit ist für Ihren Motor erforderlich. Der korrekte Lauf Ihres Motors bestimmen seine spätere Leistung und Lebensdauer. Während der Einlaufzeit ist es ratsam Kraftstoff mit mehr Ölgehalt zu verwenden. Der Vergaser hatte eine Fabrik Grundeinstellung. Wir empfehlen die Hauptnadel (3) (um eine Umdrehung) vor dem Laufverfahren zu lösen. Während der Einlaufzeit ist es ratsam den Motor bei 50-75 % seiner Leistung zu verwenden, während 1 oder 1,5 Liter. Während der Einlaufzeit muss der Motor immer einen guten und konstanten Leerlauf haben und viel Rauch und übermäßiger Kraftstoff kommt aus der Vorschubstange.

ATTENTION! The proper running in of your engine determines its eventual performance and life time, you can shorten the life time and performance dramatically, and you can also permanently damage the engine.

### RATSCHLÄGE ZUR WARTUNG

- ❶ Ein ordnungsgemäß gewartet Luftfilter ist erforderlich für die Lebensdauer und die Leistung eines jeden Nitro-Motors. Benutzen Sie Ihren Motor nie ohne Luftfilter oder fehlerhaften Luftfilter, da Staub und Schmutz die in den Motor gelangen unwiderruflich schädigen und die Lebensdauer verkürzen.
- ❷ Reinigen Sie die Außenseite des Motors nur mit Petrol Produkte. Reinigen Sie den Motor NIEMALS mit Wasser.
- ❸ Überprüfen Sie den Motor regelmäßig auf Undichtigkeiten.

## ATENCIÓN :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los danos personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles danos producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar danos a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora a la intemperie. La humedad de la noche puede causarles danos.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el dia.
- No use pilas o baterias mezcladas de diferentes tipos o antigüedad.
- Asegurese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los niños. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 años. Los menores de esta edad deberan usarlo siempre bajo la supervision de un adulto.

## GARANTIA DE 90 DIAS

### LEER CON MUCHA ATENCIÓN LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantía de 90 dias empieza el dia de la compra del producto Durante esta temporada de 90 dias la garantía cubre todos los componentes (menos las piezas de transmision) Si un componente no funciona despues de ser averiguado por nuestro servicio tecnico sera cambiado.

Este producto no es un juguete los menores de 14 años tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.

Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

### SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de alta prestación, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escogieron productos robustos . Sin embargo si se utiliza el producto de una manera muy dura se pueden romper piezas.

La garantía no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantía tambien no cubre averias por casos externos al producto (por ejemplo un accidente, golpes humedad ) y de una mala utilización (conectores enchufados al revés piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas .

### COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema tecnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendio el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le diran si su producto esta vajo garantía.

Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.

De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema tecnico y que la garantía lo cubre, el vendedor podra cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros almacenes..

Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

## DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN LA DIRECTIVA R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declara que el producto siguiente: NXT GP 2.0 (# 1.NXT.GP-2.0)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Categoría de equipo : 1

Corresponde a las exigencias oficiales de la directiva FTEG (Artículo 3 de la directiva R&TTE)

- Protección de la salud y de la seguridad del usuario o de toda otra persona en conformidad con el artículo 3.1.a  
Norma aplicada : EN 62311:2008
- Exigencias en materia de protección según la compatibilidad electromagnética (artículo 3.1b)  
Norma aplicada : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilización del espectro aplicado a las comunicaciones radioterrestres o espaciales y eficaz y al recurso orbital para evitar las interferencias peligrosas (artículo 3.2).  
Normas aplicadas: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Dirección del fabricante : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Fecha 27 de Septiembre 2012



Esta pictografía enseña que el producto no debe ser tratado como restos caseros. Tienen que eliminar este producto sin dañar a la salud y al medioambiente. Un tratamiento sin control de este producto podría tener consecuencias negativas sobre el medio ambiente y la salud. ayudenos a respetar el medio ambiente



i.A.



# IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

## LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modelo reducido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

---

### **CUIDADO**

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detallado mas lejos  
Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 40KM/H.

- ❶ Nunca conducir el modelo en carreteras y en la caille porque podrian provocar accidentes
- ❷ No hay que rodar cerca de personas o de animales.
- ❸ Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos
- ❹ Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

---

### **PRECAUCIONES DE UTILIZACION**

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engrenage).

- ❶ Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.
- ❷ Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetos al chasi del coche.
- ❸ El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

---

### **CONSIGNAS DE SEGURIDADES**

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre
- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

- ❶ Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0
- ❷ Enchufar en posicion on el receptor
- ❸ Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan
- ❹ Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho
- ❺ Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora
- ❻ Desenchufar la bateria
- ❼ Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

**Las ruedas :** utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARIZE WITH YOUR PRODUCT. PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL

## Funciones

### La emisora KT2S+

Volante de direccion : Controla la direccion (izquierda/derecha) del modelo

Gastillo de los gases : Controla la velocidad y la direccion (Marcha adelante / Freno / Marcha atras) del modelo

Antena : Transmite el senal al modelo

Power ON / OFF : Encender / parar la emisora

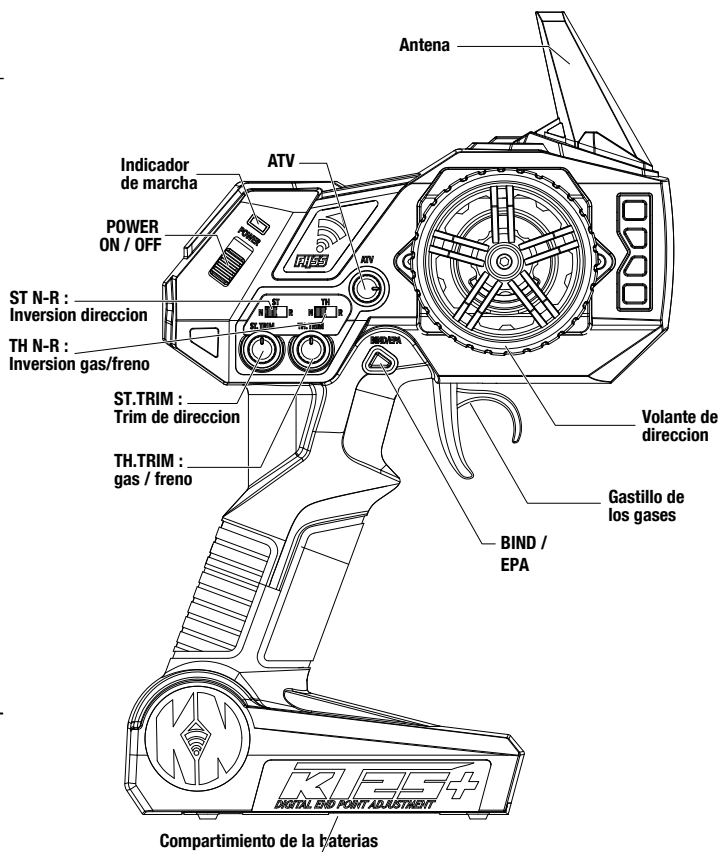
SYNC & Battery Indicator : La Led verde indica el estatuto de sincronizacion y/o la potencia de la bateria.

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim : Ajusta la posicion neutral del servo de direccion cuando la ruedas son rectas

TH. Trim : Para que el modelo no se mueva cuando el gastillo esta al neutral

Compartimiento de la baterias : Cubre y mantiene la baterias



### Indicador LED nivel de bateria

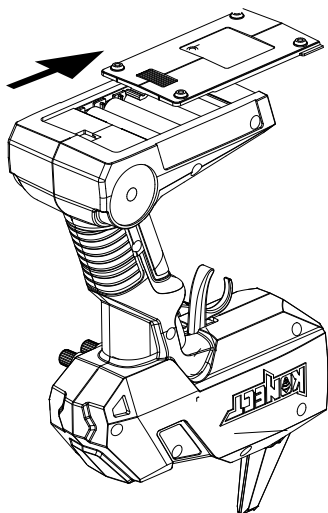
- Durante una operacion normal, la LED verde se queda encendida.

- Cuando la tension bajo 3.8V, la LED se vuelve roja y parpadea lentamente.

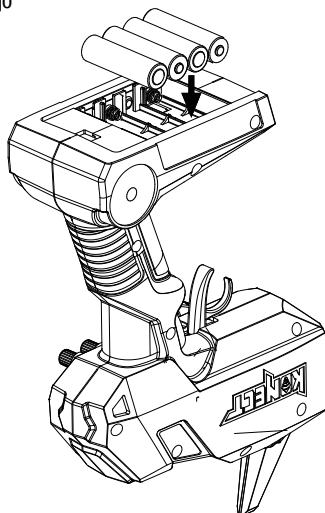
Cambiar las baterias urgentemente.

### Instalacion baterias de emisora

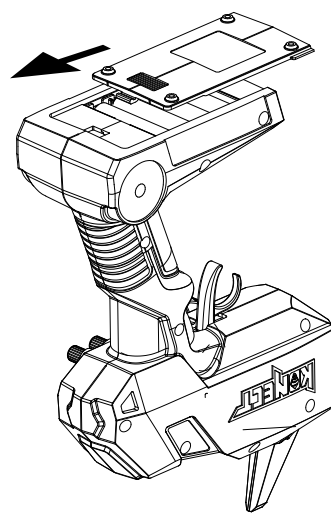
Retire la tapa



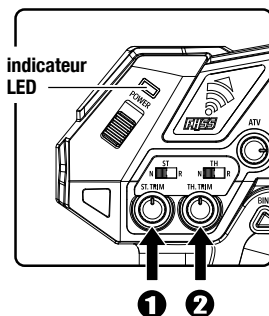
Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo



Cierre la tapa y coloquela en su lugar



### Antes de empezar



1. Steering : Ajustar el Trim de direccion para quedar la ruedas delanteras rectas cuando el volante de direccion de la emisora esta en posicion neutral.

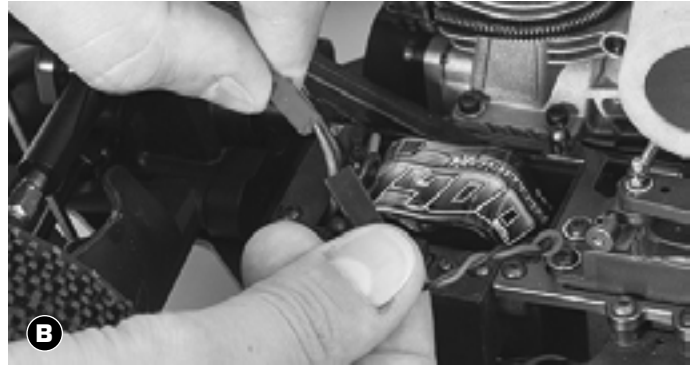
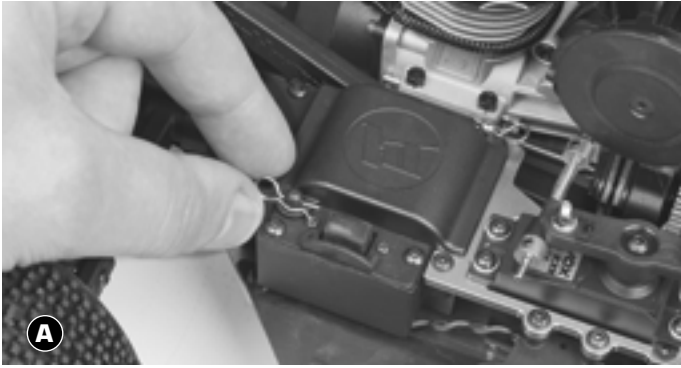
2. Throttle : Ajustar el Trim de gaz y freno para asegurarse que las ruedas se paran cuando el gatillo de la emisora esta en posicion neutral (solamente para coches con motor termico).

Para coches electricos, este boton debe ser areglado en modo neutral (ver «1-Punto neutro», pagina 38).

\* Siempre encender la emisora de primero con el interruptor «ON/OFF». La Led verde aparece.

Si no aparece, tienen que verificar la posicion de les baterias de la emisora o cambiar la baterias.

## INSTALACION BATERIAS DE RECEPCION



**A** Retire los 2 clips de la tapa de la caja del receptor.

**B** Instale la batería 6V en la caja de la batería y conectar la toma batería con la toma del interruptor.

## SINCRONISACION EMISORA / RECEPTOR (BIND)

Emparejar el emisor con el receptor. (el emparejamiento ya esta efectuado en fabrica).  
Conectar las baterías LiPo al variador.

Asegurarse que todos los componentes electronicos y cables estan instalados correctamente.

Asegurarse de la buena sincronización de la emisora y del receptor antes de su primera utilizacion.

Asegurarse que el "Trim TH" esta puesto es posicion neutral.

- **Desconectar la emisora** -

**C** Pulse el boton «BIND» del receptor al mismo tiempo encender el interruptor del variador **D**.

Liberar el boton «BIND» cuando la LED se parpadee en rojo.

Cuando la LED se parpadee en rojo, pulsar el boton «BIND» de la emisora para elegir la frecuencia.

Si no estan seguro del tipo de servo que utilizan (digital o analogico), elegir la frecuencia parpadea lenta.

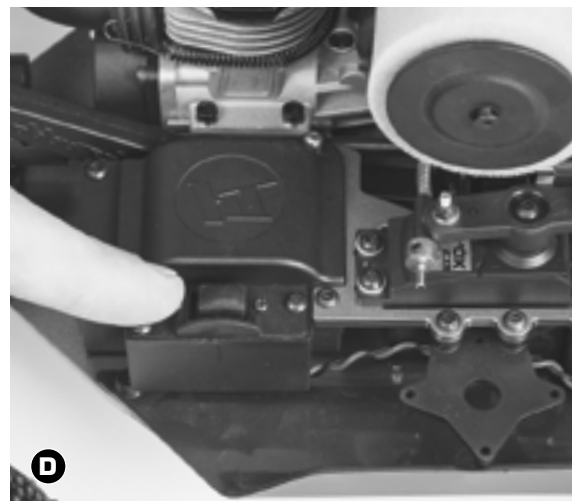
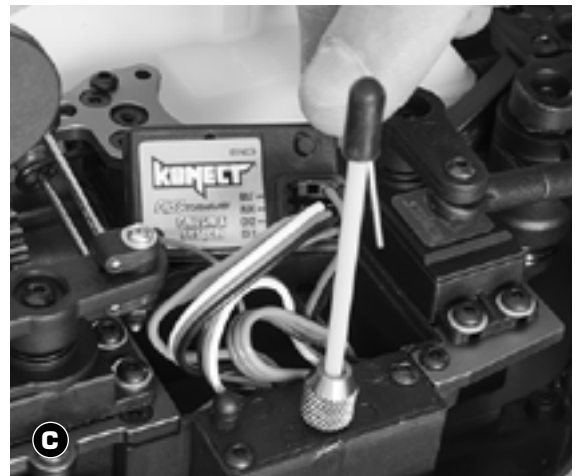
**CUIDADO:** No seleccionar la frecuencia rapida para un servo analogico, podria causar dano al servo.

- Parpadea rapida = frecuencia rapida (7ms), para servo digital

- Parpadea lenta = frecuencia lenta (15ms), para servo analogico

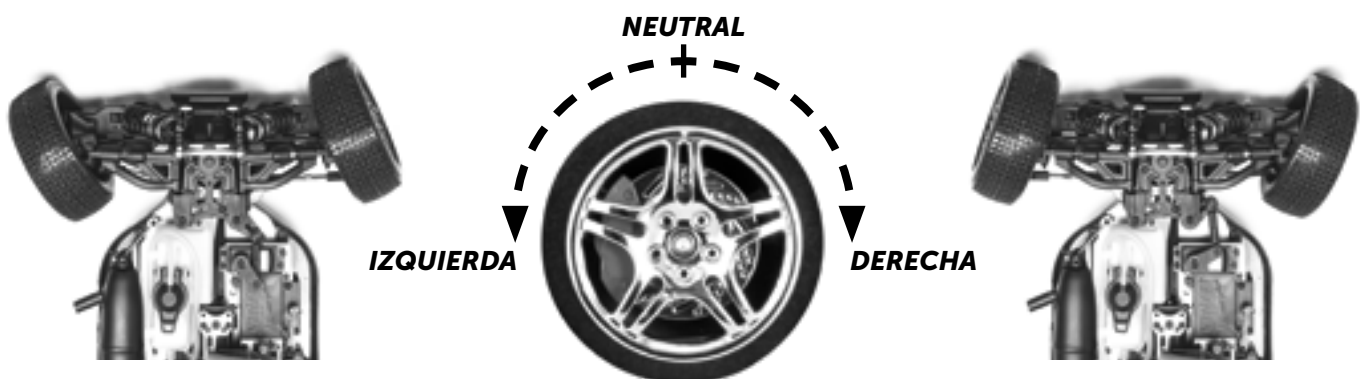
Encender el interruptor del variador

**E** Quedar el boton «BIND» pulsado de la emisora, y encender la emisora, ahora se comunica con el receptor.

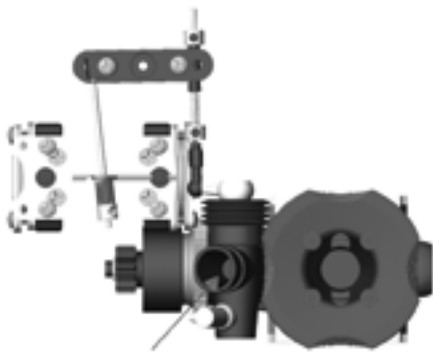


Cuando el LED se quede encendido, el emparejamiento se ha completado

## COMPROBACION DE LA DIRECCION



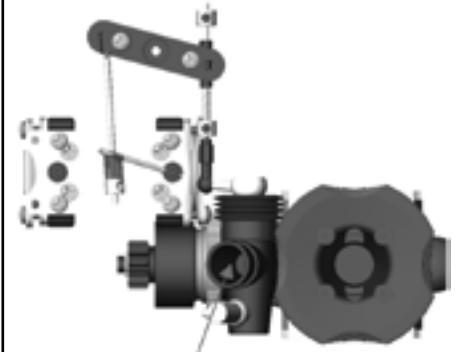
Muevar el volante de la emisora para verificar que se mueve de forma corecta



Abierto 1mm maximo



Apertura del carburador maxima



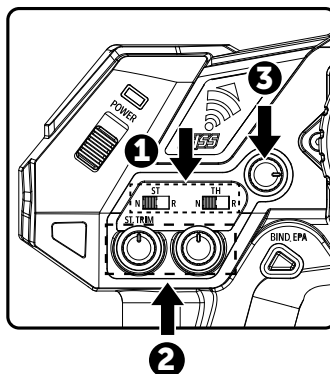
Abierto 1mm maximo

## AJUSTES DE LA RADIO

**3 Trimming**

Utilizar el trim de aceleración "Throttle" para ajustar si no obtiene la posición neutral

Utilizar el trim de dirección "Steering" para ajustar el punto neutro de la dirección

**2 Invertir**

Invertir botón esta utilizado para cambiar el sentido del servo de dirección.

KT2S+ emisora viene con 2 tipos de inversión.

Servo de dirección y servo de gas y freno

Inversión del servo de dirección: Inverte la dirección cuando el volante de la emisora gira izquierda, la ruedas giran derecha.

Inversión del servo de gas y freno: Inverte el gas y freno cuando tiene el gatillo, el coche va atrás. Cuando empuja el gatillo, el modelo adelantera.

**4 Programación electrónica del EPA (END POINT ADJUSTMENT)**

La programación del EPA esta hecha ya en la fabrica. Se puede areglaje de origen de la manera siguiente :

**Si quieren realmente areglaje el EPA, es muy importante leer las instrucciones siguientes.**

**1. Servo de dirección**

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), girar y mantener el volante de la emisora hasta el punto final en el sentido que quieren areglaje el EPA, y empuja 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA» : La Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision el angulo maximal de dirección de las ruedas del lado elijido.

Quando el angulo de volante esta elijido, empujar de nuevo mas de 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

c) Para volver a la valor maximal (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el volante hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

Para areglaje el otro sentido (derecha o izquierda), seguir la operaciones a) y b) girado el volante en la otra posición.

**Esta muy importante hacer esas operaciones de un lado y despues el otro para tener las mismas valores al cambio de dirección derecha o izquierda.**

**2. Servo gaz/freno (el EPA debe ser areglado para el gaz y freno solamente para los coches TERMICOS).**

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), acelerar al tope del gatillo de la emisora hasta el punto final, y empuja 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA» : La Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision la aceleracion maximal elijida.

Quando la velocidad esta elijida, empujar de nuevo mas de 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

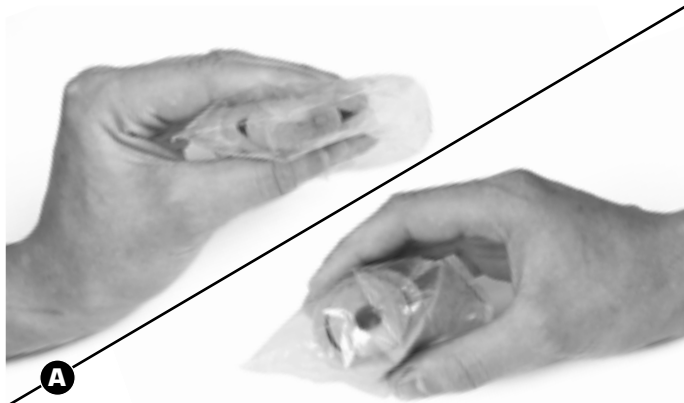
c) Para volver a la valor inicial (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el gatillo hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundos sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

Para areglaje el freno, seguir la operaciones a) y b) empujar el gatillo al punto final.

**Esta muy importante hacer esas operaciones una despues la otra.**

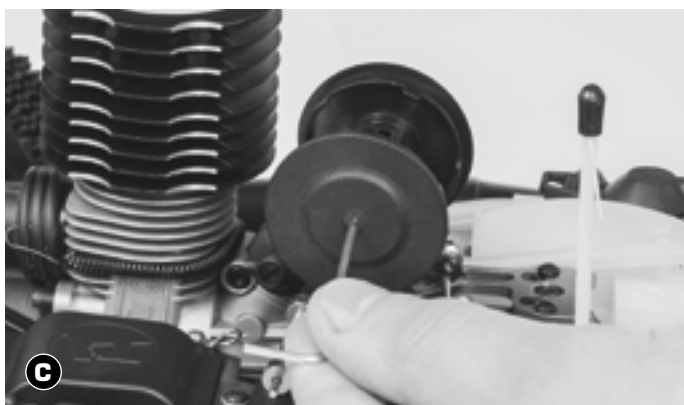
## MONTAJE DE LA ESPUMA DE FILTRO



Proceder a «apretar la espuma del filtro para su correcta lubricación»



Abrimos la bolsa con cuidado de no cortar la espuma de filtro



Retirar la tapa del filtro



Colocar la espuma de filtro y volver a colocar la tapa con su tornillo

## MONTAJE DE LA BUJIA SOBRE EL MOTOR



Retirar la protección del motor



Colocar la bujía en la llave de bujía



Procedemos con cuidado a rosca la bujía al motor



La bujía tiene que estar bien apretada

## RELLENAR EL DEPOSITO DE CARBURANTE



**A**

Llenamos el biberón de combustible



**B**

Llenamos el deposito con el biberón

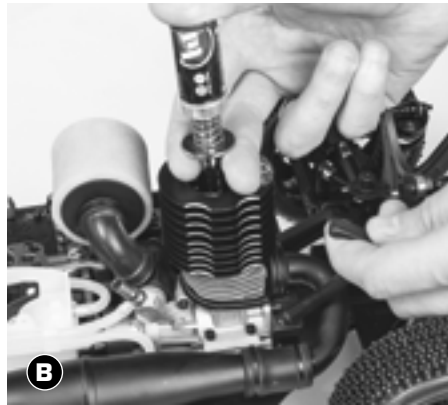
## ARANCAR EL MOTOR



**A**

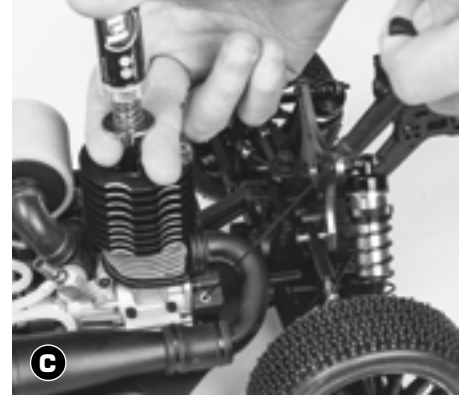
Cargar corectamente el chispometro respetando el uso del cargador

**A** Tapando la salida del escape cebamos el circuito de gasolina tirando del arranque del motor



**B**

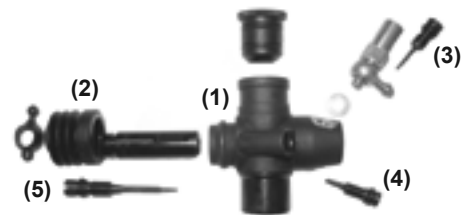
**B** Colocamos el chispometro debidamente cargado y procedemos a tirar del arrancador con tirones secos pero no excesivamente largos



**C**

## IMPORTANTE - REGLAJE DE MOTOR

- (1) Cuerpo del carburador
- (2) Valvula y goma
- (3) Aguja de reglaje
- (4) Tornillo de reglaje de la baja
- (5) Aguja de reglaje de Halta



### SEGURIDAD

- ❶ Este producto no es un juguete, pero un motor termico. Puede ser peligroso y danar muchisimo si las instrucciones no son seguidas
- ❷ Es muy aconsejado contactar una persona que sepa carburar un motor si es la primera ves que lo intenta
- ❸ No se puede arrancar un motor si no esta fijado en un soporte motor

### LA BOUGIA (NON INCLUIDA)

Su motor tiene que tener una bugia numerada segun el porcentaje de nitometano y la cilindra del motor  
Le aconsejamos cambiar regularmente la bougia.

### PRIMERA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (VER EL DIBUJO DEL CARBURADOR)

Para los utilizadores neofitos les acercarse de una persona apta en la carburacion de esos motoresil Su motor necesita un periode de rodaje La calidad del rodaje rodage déterminera su potencia y su longitud. Ay que utilizar carburantes con mas aceite El carburador esta preajustado en la fabrica pero les aconsejamos de abrir la aguja(3) de una vuelta para el rodaje

El rodaje coresponde a una utlizacion de 50/75% del rendimiento del motor sobre un consumo de 1L a 1,5 L de carburante. Durante este periodo, los reglajes deben quedar los mismos y humo tiene que salir por el resonadort.

**CUIDADO!** El buen rodaje del motor va determinar las prestaciones y la longevidad de su motor. Si una pieza de su motor se rompe podremos determinar si el rodaje fue malo y no podremos aplicar la garantia

### CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

- ❶ Cambiar regularmente la espuma del filtro o limpiarla antes que particulas sean aspiradas por el motor .Lo que seria iremediable peligroso para el motor.
- ❷ El motor se puede limpiar con una base de petroleo pero nunca con agua.

# REFERENCE GUIDE



ITEM	PARTS NAME
CA-291	NXT GP 2.0 Red body <i>Carrosserie NXT GP 2.0 rouge</i>
GP-HT21R	HT 21R RTR pull starter engine <i>Moteur HT 21R à tirette pour 1/8ème</i>
HT-230660	Rear 1/8 Off Road inline Pipe polished <i>Ensemble échappement "in-line" POLI 1/8 TT</i>
HT-458B	MAXI CROSS 1 / 8 Pre glued RALLY Tyres on black 6 Spokes wheels <i>Pneus MAXI CROSS montés collés sur jantes noires à bâtons</i>
HT-495023	3 points Clutch shoe (x3 pcs) <i>Masselottes carbone 3 points 1 / 8ème</i>
HT-495024.KIT	Clutch spring 0.9 / 1 / 1.1mm (9 pcs) <i>Kit 3 durestés ressort d'embrayage</i>
HT-495026	Nut for SG SHAFT <i>Ecrou d'embrayage pour vilebrequin lisse</i>
HT-495027	Tapered cone for SG SHAFT <i>Cône de volant d'embrayage pour vilebrequin lisse</i>
HT-495060	34mm laydown flywheel for 21 engine <i>Volant moteur 1 / 8ème 3 points abaissé 35mm</i>
HT-501016	Light-weight-Muffler Stay <i>Support d'échappement allégé</i>
HT-501154	Silicon Switch Protect (3pcs) <i>Protection silicone d'interrupteur</i>
HT-501227	Racing air filter foam for 1 / 8 air filter (10pcs) OVAL SHAPE <i>10 Mousses compactes ovale Filtre à air 1 / 8ème</i>
HT-501235	Compact oval Racing Air Filter <i>Filtre à air 1/8 noir compact ovale double mousse</i>
HT-501601	Black wing <i>Aileron Noir</i>
HT-510008G	SPIRIT Throttle aluminium servo with universal adaptor <i>Palonnier SPIRIT en alus bras double ORANGE</i>
HT-510018	Universal Yellow Throttle Linkage Kit <i>Kit tringlerie jaune GAZ / FREIN universel</i>
HT-520001	Antenna pipe with cap (10 pcs) <i>Tube antenne 30cm avec capuchon silicone x10</i>
HT-530005	Rubber ball bearing 5x10x4 <i>Roulements 5x10x4</i>
HT-530015	Rubber ball bearing 8x16x5 <i>Roulements 8x16x5</i>
HT-530020	Rubber ball bearing 6x10x3 <i>Roulements 6x10x3</i>
HT-530130	Rubber ball bearing 5x8x2.5 Flanged <i>Roulement 5x8x2.5 épaulé</i>
HT-530140	Rubber ball bearing 4x8x2.5 Flanged <i>Roulements 4x8x2.5 épaulé</i>
HT-560223	No Ventilated clutch Bell 13 tooth with Hi Speed Bearing <i>Cloche 13 T non ventilée + roulements HI-SPEED</i>
HT-580109	Shocks Boots (4pcs) <i>Chaussettes de protection poussière amortisseur</i>
HT-585006	Rear Shock Shaft x2 <i>Tiges d'amortisseurs arrières</i>
HT-585008	Shocks Rebuilt Kit <i>Kit joint d'amortisseur S</i>
HT-585014	Shock cap bushing <i>Bagues supérieures de fixation d'amortisseurs</i>
HT-590005	Front Shock Shaft (x2) <i>Tiges d'amortisseur avant courtes</i>
HT-595009	Big Bore Shocks Bladders (4) <i>Membranes d'amortisseurs</i>
HT-595010	Shaft ball end, Spring mount <i>Chape et maintien de ressorts d'amortisseurs</i>
HT-595014	Ressorts amortisseur Big Bore HARD <i>1 / 8 Big bore Front and rear spring HARD red</i>
HT-595015	Shock ball end post (long) <i>Boules supérieures de fixation d'amortisseur</i>
HT-598100	16mm Off-Road racing Big Bore Shocks completely Set <i>Kit 4 Amortisseurs Big Bore 16mm pour Buggy 1/8ème</i>
HT-598103	Front Shock Body Cap (2) <i>Corps d'amortisseur avant STR8 RTR</i>
HT-598104	Rear Shock Body Cap(2) <i>Corps d'amortisseur arrière STR8 RTR</i>
HT-598105	16mm Big Bore Shocks Cap <i>Bouchons Big bore 16mm Noir</i>
HT-598106	16mm Shocks adjustable Screw <i>Molette d'amortisseur 16mm Big Bore</i>
HT-598121	Spirit RTR Shock Piston 16mm <i>Piston amortisseur 16mm Spirit RTR</i>
KN-0718	Throttle servo Konect 7kg18sec. Metal gear <i>Servo de gaz/frein 7kg18sec. Pignons métal</i>
KN-1714	Digital servo 17kg-0.14s metal gear <i>Servo Konect Digital 17kg-014s pignons métal</i>
KN-KT2S-PLUS/SET	Ensemble radio 2.4 GHz Konect KT2S+ <i>2.4 GHz Radio Konect KT2S+</i>
KN-NI6.1400-PYR	HUMP battery pack 6V. 1400mAh Ni-Mh BEC Plug <i>Pack de batterie HUMP 6V. 1400mAh Ni-Mh soudé pyramide prise BEC</i>
STICK-NXTGP-2.0	SPIRIT NXTGP 2.0 stickers sheet <i>Planche d'autocollants SPIRIT NXTGP 2.0</i>
STR-003TI	Center diff. Plate <i>Platine de diff. Central</i>

ITEM	PARTS NAME
STR-009	Fuel tank post set <i>Plots de fixation de réservoir</i>
STR-016	Center Diff Mount <i>Paliers de Différentiel central</i>
STR-017	Brake Disc <i>Disques de frein</i>
STR-018	Brake Plate <i>Plaquettes de frein</i>
STR-019	F / R Brake Cam <i>Cames de frein Avant et Arrière</i>
STR-020	Brake cam level <i>Leviers de frein</i>
STR-021	Servo Saver Shaft <i>Axes de sauve-servo</i>
STR-023	Servo Saver Pipe <i>Corps de sauve-servo</i>
STR-024	Servo Saver Spring <i>Ressort de sauve-servo</i>
STR-025	Servo Saver Spring Adjuster <i>Ecrou de réglage de sauve-servo</i>
STR-028	Steering Ball End <i>Chapes de direction</i>
STR-029	6 mm Ball End <i>Boules de chapes de direction</i>
STR-031	Front Bumper <i>Pare choc avant</i>
STR-032	F / R Body Mount <i>Supports de carrosserie</i>
STR-034TI	Front suspension arm holder <i>Support inférieur d'axe avant</i>
STR-035	F / R Toe in Plate <i>Supports avant et arrière d'axes</i>
STR-037	F / R Lower Arm Insert <i>Inserts de guidage d'axes</i>
STR-042	Front lower susp Hinge Pin <i>Axes inférieurs de triangle avant</i>
STR-043	Front Upper susp Hinge Pin <i>Axes supérieurs de triangles</i>
STR-044	Suspension Clip Spacer <i>Cales de réglages Triangles</i>
STR-047	Front or Rear CVA <i>Cardans avants CVD</i>
STR-048	Pin 3.0x16.8 <i>Clavettes d'hexagones de roues</i>
STR-050TI	Wheel Nut <i>Ecrous de roues</i>
STR-053	Sway Bar Mount Ball end <i>Chapes de maintien de barre stabilisatrice</i>
STR-055	Rear Brace Holder <i>Support de renfort arrière</i>
STR-056	Wing Stay Set <i>Kit support d'aileron</i>
STR-058	Rear Suspension arm holder <i>Support de triangles arrières</i>
STR-059	Stabilizer Ball <i>Boules de maintien de barre anti-roulis</i>
STR-061	Rear Upper Arm link <i>Bras supérieurs arrières</i>
STR-062	Rear Upper Susp Turnbuckle <i>Axes pas inversés</i>
STR-063	Rear lower Susp hinge pin <i>Axes de triangles inférieurs arrières</i>
STR-064	Rear hub hinge pin <i>Axes de fixation étriers arrières</i>
STR-066	Rear Wheel Axe <i>Axes de roues arrières</i>
STR-067	Rear Drive Shaft <i>Cardans arrières</i>
STR-068	Center Drive Shaft <i>Cardans centraux</i>
STR-069	Diff case <i>Corps de différentiel</i>
STR-070	F/R Diff Drive Joint <i>Noix de cardans de différentiel</i>
STR-071	Red differential O-Ring <i>Joint torique de différentiel</i>
STR-073	Diff Washer 3.6x12x0.1mm <i>Rondelles de différentiel STR8 3.6x12x0.1mm</i>
STR-074	Diff Washer 6x12x0.2mm <i>Rondelles de différentiel 6x12x0.2mm</i>
STR-076	Diff. Bevel Gear Shaft <i>Axes des satellites du différentiel</i>
STR-077	Diff Bevel gear <i>Pignons satellites de différentiel</i>
STR-078	Diff Bevel gear 20T <i>Pignons planétaires de différentiel</i>
STR-079	Differential Gaskets <i>Joints de différentiels</i>
STR-080	Large Bevel Diff Gear <i>Couronne de différentiel</i>
STR-081	44T Steel Super Gear STR8 RTR <i>Couronne centrale 44 dents STR8 RTR</i>

ITEM	PARTS NAME
STR-082	F / R Differential <i>Différentiel avant / arrière</i>
STR-083	Center Differential <i>Différentiel central</i>
STR-084	Small Bevel Gear <i>Pignon d'attaque</i>
STR-085	Drive Joint center <i>Noix de cardan central</i>
STR-086	Servo Ball End <i>Chapes de servo de direction</i>
STR-088	Ball end <i>Boules de tringlerie de direction</i>
STR-049TI	Spirit NXT Wheel Hub <i>Hexagones de roues Spirit NXT</i>
STR-090TI	Engine mount <i>Support moteur</i>
STR-091	Engine mount Screw M4 <i>Vis de fixation moteur</i>
STR-092	Screw Set <i>Kit de visserie</i>
STR-097	Gear Case <i>Cellule de différentiel</i>
STR-098	L / R Rear Hub <i>Etriers arrières</i>
STREP-303	EPX2 / RallyCross EP Steering turnbuckle <i>Axes pas inversés de direction STR8 EPX2 / Rally Cross EP</i>
STREP-304	STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross Front Plate <i>Platine avant STR8 EPX2/ Sprit EP/ RallyCross</i>
STREP-305	Front plate holder <i>Colonnette de platine radio avant en plastique</i>
STRX-007	Steering Plate <i>Barre de direction Spirit</i>
STRX-008	Side Guard <i>Protections latérales Spirit</i>
STRX-010	Fuel tank <i>Réservoir Spirit</i>
STRX-011	Antena pipe screw <i>Molette d'antenne</i>
STRX-012	Chassis Brace Set <i>Renforts de châssis Spirit</i>
STRX-014	Radio box locked screw <i>Vis fermeture de boîte radio</i>
STRX-015	Spirit/X2/STR8 Rally Cross Radio Box <i>Boîte radio Spirit/ STR8 X2/ STR8 Rally Cross</i>
STRX-022	Servo Saver Arm <i>Bras de sauve servo Spirit</i>
STRX-026	Steering plate fittings set <i>Ensemble fixation barre ackermann</i>
STRX-043	Front Upper susp Hinge Pin <i>Axes supérieurs de triangles</i>
STRX-088	Ball end <i>Boules de tringlerie de direction Spirit</i>
STRX-089	Transponder Holder <i>Support de transpondeur</i>
STRX-130	Front Sway Bar 2.5 mm <i>Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm</i>
STRX-135	Rear Sway Bar 2.5 mm <i>Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.5mm</i>
STRX-202	Spirit RTR front radio plate <i>Platine radio avant Spirit RTR</i>
STRX-209	Spirit RTR rear radio plate <i>Platine radio arrière Spirit RTR</i>
STRX-301	Spirit NXT Front / Rear lower arm <i>Triangles de suspension avant / arrière pour Spirit NXT</i>
STRX-302	Spirit NXT Rear lower arms mud guards <i>Protections anti boue pour triangles arrières Spirit NXT</i>
STRX-303	Spirit NXT front upper suspensions arms <i>Triangles supérieurs avants Spirit NXT</i>
STRX-304	Spirit NXT Front Steering Set Left Right- <i>Fusées avants D/G Spirit NXT</i>
STRX-305	Spirit NXT Front shocks tower <i>Support amortisseurs avants Spirit NXT</i>
STRX-306	Spirit NXT Rear shocks tower <i>Support amortisseurs arrières Spirit NXT</i>
STRX-307	Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms <i>Bras de direction de fusées avants Spirit NXT</i>
STRX-308	Spirit NXT Front Steering Pivot Ball Bushing <i>Bague plastique de boules avants Spirit NXT</i>
STRX-309	Spirit NXT 14mm Steering Pivot Ball <i>Boule de train avant 14mm Spirit NXT</i>
STRX-310	Spirit NXT Adjusting Nut for Front Hub Carrier <i>Ecrou alu de fusée Spirit NXT</i>
STRX-311	Spirit NXT GP RTR main chassis <i>Châssis principal Spirit NXT GP RTR</i>
STRX-312	Spirit NXT Rear hub hinge pin <i>Axes de fixation étriers arrières Spirit NXT</i>

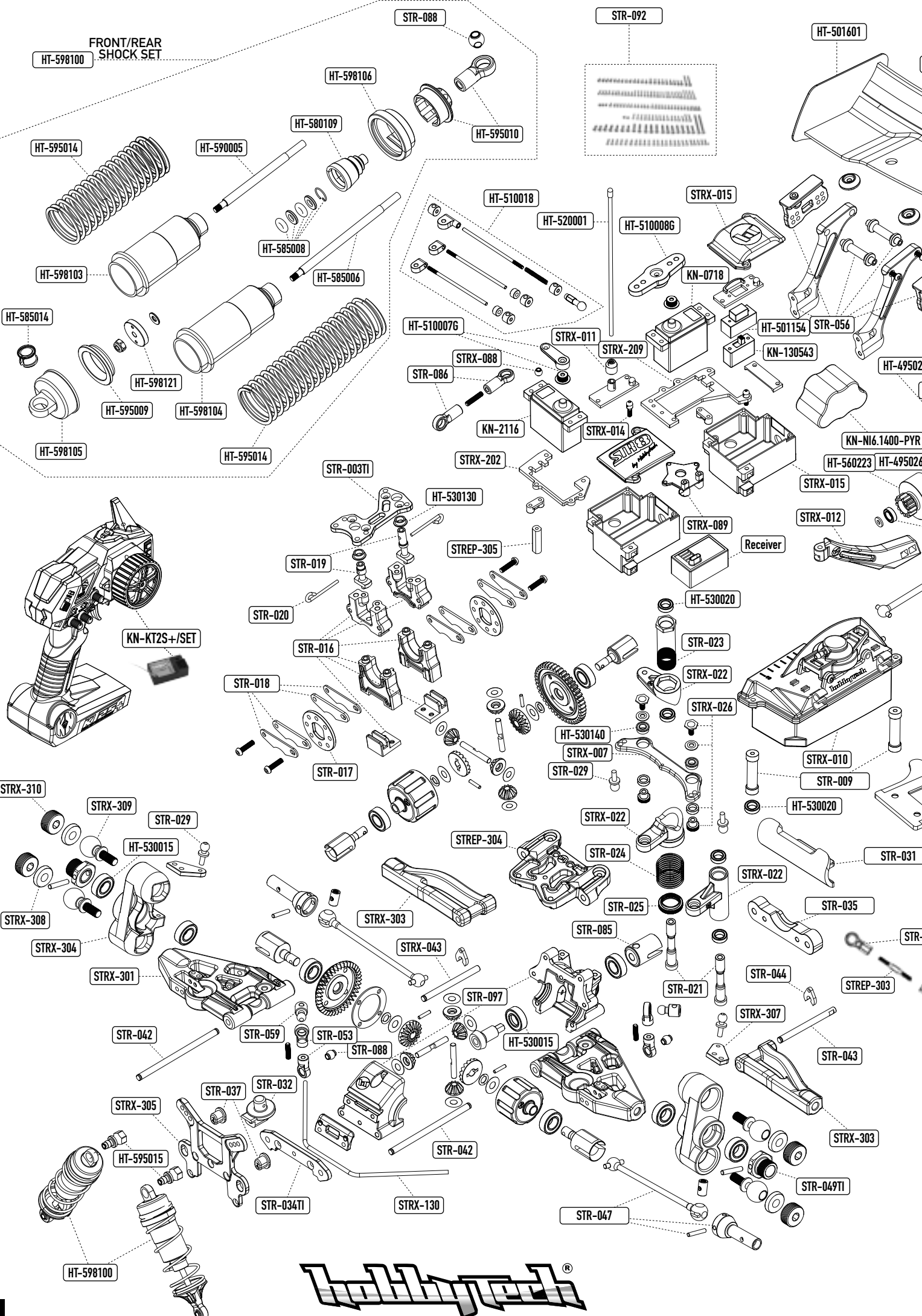
FRONT/REAR SHOCK SET

HT-598100

STR-088

STR-092

HT-501601







# OPTION PARTS



CA-290  
Carrosserie Buggy Spirit 2019 non peinte  
2019 Spirit clear Body



CA-292  
Carrosserie NXT EP 2.0 verte  
NXT EP 2.0 green Body



HT-108  
Filtre carburant gros volume alu  
Aluminium Big Daddy Fuel Filter Orange



HTR-001  
Banc de démarrage universel  
1/10 and 1/8 universal starter box



HT-495200  
Embrayage Xtrem aluminium  
Xtrem clutch system



HT-501500  
Rondelle d'aile en alu 7075 T6  
traité dur  
AL 7075 T6 Hardcoated Lightweight



HT-598007  
Coupelle de maintien de ressort en alu 7075 T6  
Attention ! Uniquement montable sur HT-592000 ou HT-598100  
Aluminium Spring Cup lightweight-7075T6 Hardcoated  
WARNING! You can only use this part with HT-592000 or HT-598100



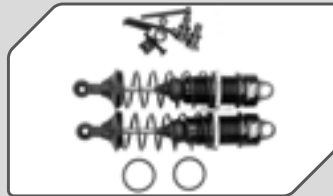
HT-510026-BK  
Palonnier de direction en alu 25T Noir  
Racing steering servo horn in aluminium Black 25T



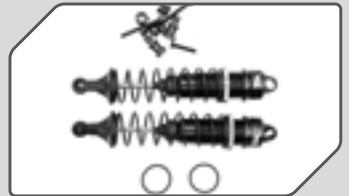
HT-510008G  
Palonnier Spirit en alu bras double ORANGE  
Spirit throttle aluminium servo horn with universal adaptor



HTR-1910001/2/3/4  
Ecrus de roues borgne en aluminium 17mm Noir / Orange / Bleu / Rouge  
Black / Orange / Blue / Red Lightweight Wheel nuts 17mm



HTR-598301  
Kit complet amortisseurs avant compétition  
Racing 15 mm front shocks completely set



HTR-598302  
Kit complet amortisseurs arrière compétition  
Racing 15 mm rear shocks completely set



STRS-003P  
Platine centrale Light pour STR8 en Carbone  
Center Diff Plate STR8 Carbon



STRS-016  
Paliers de Differential central en aluminium  
Aluminium Center Diff Mount



STRS-070  
Noix de diff longues allégées traitées dur (avant)  
Longer Lightweight hard treatment front diff cups



STRS-090  
Cales moteur démontables ventilées en aluminium  
Ventilated aluminium Engine Mount in Two Parts



STRS-102A  
Axes filetés inférieurs de triangle avant 75mm  
Upgrade F / R Arm Hinge Pin 75mm



STRS-112  
Couronne centrale allégée 46 Dents  
46T. Spur gear CNC machined special light-weight-hard treatment



STRS-118  
Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal  
43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard treatment



STRS-126  
Noix de diff central allégées traitées dur  
Lightweight hard treatment center diff cups



STRS-128  
Cardan avant/arrière homocinétique option  
Spirit optional front/rear universal joint



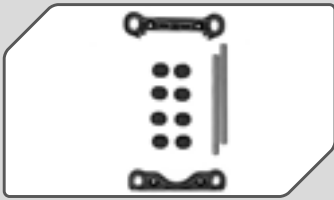
STRS-129  
Cardan central avant et arrière homocinétique option  
Spirit optional center front and rear universal joint



STRS-130  
Noix de pignon d'attaque traitées dur (cardans droits)  
Hard treatment center drive joint (for dog bones)



STRS-131  
Noix de diff allégées traitées dur (arrière)  
Lightweight hard treatment rear diff cups



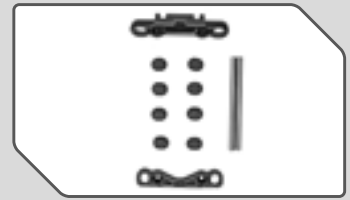
**STRS-132**  
Kit complet optionnel cales avant renforcées en alu 7075  
*Optional 7075 CNC front susp. arm holder complety set*



**STRS-133**  
Cale triangles avants F/F en alu 7075  
*7075 CNC Front-Front arm susp. Holder*



**STRS-134**  
Cale triangles avants F/R en alu 7075  
*7075 CNC Front-Rear arm susp. Holder*



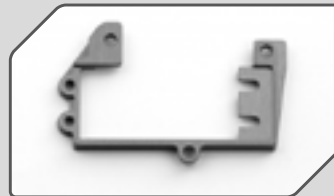
**STRS-135**  
kit complet optionnel cales arrières renforcées en alu 7075  
*Optional 7075 CNC Rear susp. arm holder complety set*



**STRS-136**  
Cale triangles arrières R/F en alu 7075  
*7075 CNC Rear-Front arm susp. Holder*



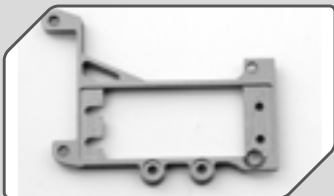
**STRS-137**  
Cale triangles arrières R/R en alu 7075  
*7075 CNC Rear-Rear arm susp. Holder*



**STRX-002**  
Platine radio avant en alu 7075T6 traité dur  
*Front Radio plate lightweightHT-7075T6 Hardcoated*



**STRX-004**  
Platine avant en alu 7075T6 traité dur  
*Front Plate lightweightHT-7075T6 Hardcoated*



**STRX-009**  
Platine radio arrière en alu 7075T6 traité dur  
*Rear Radio plate lightweight 7075T6 Hardcoated*



**STRX-013**  
Plots de platine radio Spirit  
*Radio plate Mount*



**STRX-021**  
Axes de sauve servo Spirit en alu 7075T6 traité dur  
*Servo Saver Shaft lightweightHT-7075T6 Hardcoated*



**STRX-049**  
Hexagones de roues Spirit en alu 7075T6 traité dur  
*Wheel Hub lightweightHT-7075T6 Hardcoated*



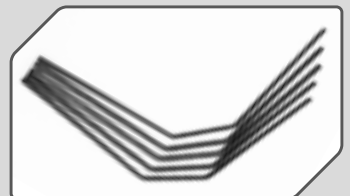
**STRX-065**  
Etriers arrière Spirit en alu 7075T6 traité dur  
*L / R Rear Hub lightweightHT-7075T6 Hardcoated*



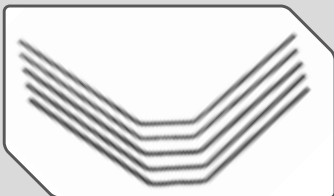
**STRX-117**  
Entretoise aileron en aluminium orange  
*Wing Stay Spacer in orange aluminium*



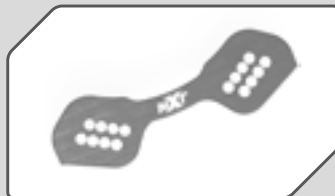
**STRX-144**  
Renfort 7075 CNC arrière articulé FLEX  
*AL 7075 T6 Hardcoated Rear FLEX brace set*



**STRX-152**  
Kit de barres stabilisatrices avant 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm  
*Front sway bar set 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm*



**STRX-153**  
Kit de barres stabilisatrices arrière 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7mm  
*Rear sway bar set 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm*



**STRX-210**  
Protection alu support amortisseur avant STRX-315  
*STRX-315 Front shock tower holder*



**STRX-211**  
Protection alu support amortisseur arrière STRX-316  
*STRX-316 Rear shock tower holder*



**STRX-315**  
Support amortisseur avant carbone universel 1/8 hobbytech  
*Universal 1/8 HT Carbon fiber front Shock Tower*

**Ces références doivent être assemblées ensemble / These items must be assembled together**



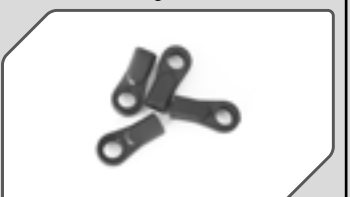
**STRX-316**  
Support amortisseur arrière carbone universel 1/8 hobbytech  
*Universal 1/8 HT Carbon fiber rear Shock Tower*



**STRX-155**  
Axes pas inversés de direction Spirit RR 4x58mm  
*Steering turnbuckle 4x58mm*



**STRS-029**  
Nouvelles boules de chapes de direction en 7mm  
*New safe 7mm ball end for steering and rear upper arm*



**STRS-028**  
Nouvelles boules de chapes de direction en 7mm  
*New safe 7mm ball end for steering and rear upper arm*



**HT**  
**hobbytech**

**WWW.HOBBYTECH-RC.COM**

info@hobbytech-rc.com    *General information*

Specifications are subject to change without notice.  
Photograph shows model after assembly and painting.

*Les spécificités peuvent changer sans information préalable.  
Les photos sont non contractuelles.*

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung ändern.  
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

*El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.  
Las fotos no son contractuales.*